

6.: napirendi pont

Tárgyalja: Területfejlesztési és Nemz. Biz.
Pénzügyi és Ügyrendi Biz.

MÖK/81-5/2025.

Előterjesztés
Győr-Moson-Sopron Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének
2025. április 25-én tartandó ülésére

Tárgy: Tájékoztató a TOP_PLUSZ-6.1.4-23-GM2-2025-00002 kódszámú és „Mozgásban a Szigetköz – Aktív turizmusfejlesztési projekt” című pályázat benyújtásáról

Tisztelt Közgyűlés!

A Győr-Moson-Sopron Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a 2024. április 19-i ülésén, 11/2024. (IV.19.) KH határozattal elfogadta a "Győr-Moson-Sopron Vármegye Integrált Területi Programja 2021-2027" (a továbbiakban: ITP) 4.0 változatát. Az ITP 4.0 dokumentum nevesíti a TOP PLUSZ 6.1.4 "Aktív turizmus fejlesztése" című felhívást 2.298.147.239 Ft összegű forráskeret mellett, amelyből 1.532.098.159 Ft kiemelt eljárásrendben, 766.049.080 Ft pedig sztenderd eljárásrendben kerül felhasználásra.

A projekt előkészítése során Győr-Moson-Sopron Vármegye Önkormányzata Közgyűlése korábban két alkalommal is tárgyalta a felhívással, a kiemelt eljárásrendben benyújtandó pályázattal és annak szakmai tartalmával kapcsolatos előterjesztéseket. A 2024. november 29-i és ezt követően a 2025. február 7-i ülésen a közgyűlés elfogadta a benyújtás határidejének módosításait és jóváhagyta az előzetes szakmai tartalmat. A Közgyűlés döntött arról is, hogy mihamarabb arra lehetőség nyílik, úgy a vármegyei szereplők részére a sztenderd eljárásrendben elnyerhető forrás mielőbbi lehetőségét is elő kívánja segíteni.

A vármegyei önkormányzat közgyűlése – februári ülésén – úgy döntött, hogy ezen kiemelt eljárásrendű projekt megvalósítási helyszíne a szélesebb értelemben vett Szigetköz térsége legyen. Vármegyénk ezen részében legerősebb most is az aktív- és ökoturizmus, így itt várható el a legerősebb gazdasági és társadalmi hatás a projekt eredményeként. A térség települési önkormányzatai és turisztikai szervezetei partnerséget vállalnak a megvalósításban.

A projekt előkészítése lezárult, a támogatási kérelem 2025. március 31-én benyújtásra került, a kiemelt eljárásrendű projekt 1.532.098.159 Ft összköltségű. A felhívás feltételeinek megfelelően a vármegyei önkormányzatunk konzorciumot alkotott az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft.-vel (AÖFK), a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetséggel. Bevontuk továbbá az együttműködésbe a Szigetköz Natúrpark Egyesületet is.

A projekt a Győr-Pannonhalma turisztikai térségen belül - Szigetköz térségében - valósul meg a gyalogos, kerékpáros és vízi túratípus komplex fejlesztésével. A pályázat központi célja a fenntartható aktív turisztikai infrastruktúra kialakítása, valamint a térségi és nemzetközi kapcsolatok erősítése. A projekt keretében az alábbiak megvalósítását tervezzük:

A **gyalogos túratípushoz** kapcsolódó fejlesztések a Szigetköz térségének természetvédelmi értékeit helyezik a középpontba. A projekt keretében összesen négy tanösvény fejlesztésére kerül sor, ebből kettő felújítása, kettő pedig újonnan kerül kialakításra. A cél egy olyan, országos jelentőségű, élményalapú tanösvény-hálózat létrehozása, amely a látogatók széles körének kínál természetközeli kikapcsolódási és tanulási lehetőséget. A felújításra kerülő

tanösvények – a Morotva-tavi tanösvény Dunaszegen és a Szigetközi Ökoturisztikai Bemutató Útvonal – a térség leglátogatottabb ökoturisztikai helyszíneit korszerűsítik, új információs táblákkal, fedett pihenőkkel, digitális kiegészítő tartalmakkal, valamint a Digitális Vándor applikációba történő beemeléssel. Az újonnan kialakítandó tanösvények – a Szent Kristóf tanösvény Kisbodakon és a Cikola-mellékágrendszeri tanösvény Dunaszigeten – tematikusan az ártéri ökoszisztémák, a vízjárta élőhelyek és a helyi legendák bemutatására fókuszálnak, mesékkel, történetekkel, QR-kódos digitális tartalmakkal kiegészítve. A táblázás egységes, két nyelvű (magyar–angol) információs és irányjelző rendszer alapján történik, természetbarát anyagokból, figyelembe véve a környezetvédelmi és természetvédelmi előírásokat. A tanösvények mentén 6 darab pihenőhely kialakítása is történik, amelyek egyben információs pontként is szolgálnak. A tanösvényhálózat így összekapcsolja a gyalogos, kerékpáros és vízi túratípusokat, és hozzájárul a látogatói élmény mélyítéséhez, a környezeti neveléshez, valamint a turisztikai szezon meghosszabbításához is. Felvettük a kapcsolatot a Fertő-Hanság Nemzeti Parkkal, aki a felújítandó tanösvényeknek részben kezelője és egyúttal a védett területeken való turisztikai tevékenységek tekintetében szakmai segítséget is ad. Ezen együttműködés keretein kerül kialakításra három db természeti betekintő pont, ebből kettő Ásványráró, egy pedig Lipót külterületén. Ezen elemeket a partra kiszálló vízi turisták és a kerékpárosok is igénybe tudják venni, ezzel is elősegítve a projekt turisztikai komplexitását.

A **kerékpáros túratípus** fejlesztése a Szigetköz térségének egyik kulcseleme, amely a rekreációs, családbarát és tematikus kerékpáros turizmust szolgálja. Feladatunknak tekintjük, hogy minél több települést bevonjunk a fejlesztésbe, ezért is lett kiemelt cél a Bolgányi-kör kerékpáros útvonal kijelölése, táblázása, és a hiányzó infrastruktúra kiépítése. Győrtől indulva kilenc települést fűz fel és részben az EuroVelo6 nemzetközi útvonalon is halad. A kör mentén településenként pihenő- és szervizpontok létesülnek fedett, két oldalról védett kialakítással, információs táblákkal és digitális QR-kódos tartalmakkal. A fejlesztés részeként hat kerékpáros forgalomszámláló is kihelyezésre kerül. Az útvonal tervét a vármegyei önkormányzatunk elkészítette. Ezen felüli további kerékpáros fejlesztéseket a MAKETUSZ végzi, amely magában foglalja az útvonalak bejárását (mintegy 800 km hosszan), az útvonalak véglegesítését, valamint táblázási és jelzéstfestési terv elkészítését. A rendszer egységes országos arculathoz illeszkedik, és felkerül a kerékpáros turisztikai adatbázisokba és applikációkba (pl. Kerékpárosbarát, BicApp). A táblázás és hálózatkijelölés során a gravel típusú túrázók számára is ideális töltéskoronás, stabilizált vagy mezőgazdasági utak is bevonásra kerülnek, különféle célcsoportokat kiszolgáló „körök” kialakításával. A tematikus bemutatópontokon kulturális örökségi elemek – például a kunszigeti Tündérvár vagy a dunaszegi kisvasút – is megjelennek, tovább gazdagítva a kerékpáros turizmus kínálatát.

A **vízi túratípus** fejlesztése a Szigetköz páratlan ágrendszerének értékeire épít, kiemelt figyelemmel a fenntarthatóságra, a természeti élményekre és a vízen történő aktív kikapcsolódás minőségi feltételeinek biztosítására. A fejlesztés középpontjában a Zátonyi-Duna és a Nováki-csatorna vízitúra-útvonalának turisztikai átjárhatósága áll, amely új kiszálló- és beszállópontok, pihenők, stégek, valamint átemelést segítő infrastruktúra kialakításával valósul meg. Ez egy teljesen új, a természetközeli turizmus elveinek megfelelő turisztikai termék, amely összeköti vízi úton az Öreg-Duna ágrendszerért a Mosoni-Dunával. A beavatkozások különös figyelemmel érintik a periférikusabb településeket (pl. Püski, Darnózseli, Kimle), lehetőséget teremtve a vízi turizmus térségi bővítésére. A fejlesztés 17 kavicsos rézsús kiszállót, 4 stéget és 6 pihenőt tartalmaz, valamint egy konténeres illemhely és egy különleges, oktatási célokat szolgáló „negatív akvárium” is megvalósul az Araki híd térségében. A helyszíneken QR-kódos információs táblák segítik a tájékozódást, és a látogatók számára élményalapú természetismereti tartalmat is biztosítanak. A kisbodaki Szent Kristóf hídnál – az ágrendszer egyik fontos összekötő pontjánál – külön beavatkozás segíti az

átjárhatóságot, amelyhez forgalomszámláló és pihenő is kapcsolódik. Ezen fejlesztések elsősorban kis létszámú, vezetett túrákra építenek, kerülve a tömegturizmus hatásait. A pályázat részét képezi továbbá egy opcionális beavatkozási csomag, amely a vízi turizmus hosszú távú fejleszhetőségét célozza. Ez a csomag a Szigetközi Duna-ágak közötti átjárhatóságot javítja 16 új beton rámpa és 3 meglévő rámpa rekonstrukciójával, valamint kisebb beavatkozásokkal (pl. kövek eltávolítása, természetes kikötők rendezése). Ezek az elemek – például a Frigyes híd, a Görgetegi bukó vagy a Halrekesztő zárás térsége – a térségi vízitúra-hálózat rugalmasságát és biztonságos használatát erősítik, különösen változó vízállás esetén. A szakami tartalmakat a Magyar Vízitúra Szövetséggel, valamint a Magyar Kajak-Kenu Szövetséggel egyeztetjük, akik azt támogatják.

A projekt külön figyelmet fordít az **egyenlő esélyű hozzáférés biztosítására**, ennek érdekében célzott **eszközbeszerzés** valósul meg a fogyatékossgal élők aktív turizmusba való bevonása érdekében. A fejlesztés keretében 2 db speciális kerékpár, valamint 2 db tandem kerékpár kerül beszerzésre, amelyek lehetővé teszik a fogyatékossgal élők számára is a biztonságos és élményalapú kerékpáros túrázást. Emellett 2 db speciális kialakítású hajó, ezekhez tartozó evezők és mentőmellények, valamint 1 db hajószállító utánfutó is része a projektnek. Az eszközök kiválasztása és használatba adása a helyi civil szervezetekkel, különösen az Értelmileg Sérültek és Segítőik Győr-Moson-Sopron Megyei Egyesületével együttműködésben történik. A fejlesztés révén a projekt nemcsak fizikai, hanem társadalmi értelemben is nyitottá válik mindenki számára. A Szigetköz Natúrpark Egyesület segít az eszközök beszerzésében és azok fenntartható módon való üzemeltetésében.

A projekt szerves részét képezi a **képzési** komponens, amely a Széchenyi István Egyetemmel együttműködésben valósul meg. A cél egy olyan gyakorlatorientált program kialakítása, amely a Szigetköz természeti, társadalmi és turisztikai sajátosságaira építve fejleszti a jövő turisztikai szakembereit. A képzés támogatja a térségi utánpótlásképzést, az ökoturisztikai szemléletformálást, valamint elősegíti a hallgatók bekapcsolódását a helyi fejlesztésekbe – például terepi mérések, tanösvényes tartalomfejlesztés vagy látogatómenedzsment feladatok révén. A program hosszú távon is hozzájárul a fenntartható és szakszerű működtetés feltételeinek megteremtéséhez.

A projekt részeként megkezdődik egy **látogatómenedzsment-rendszer** előkészítése is, amelynek célja a természetvédelmi szempontból érzékeny területek védelme, különösen a jogosulatlan gépjárműforgalom korlátozása. A szemléletformáló, táblázáson alapuló beavatkozások a legforgalmasabb pontokon – például Dunakiliti, Dunasziget, Kisbodak, Dunaremete és Ásványráró térségében – valósulhatnak meg, az érintett hatóságokkal és önkormányzatokkal egyeztetve. A cél egy hosszú távon fenntartható, természetbarát látogatói kultúra kialakítása.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést a határozati javaslatban foglaltak elfogadására.

Határozati javaslat





A Győr-Moson-Sopron Vármegye Önkormányzata Közgyűlése jóváhagyja

- a TOP_PLUSZ-6.1.4-23-GM2-2025-00002 kódszámú és „Mozgásban a Szigetköz – Aktív turizmusfejlesztési projekt” című projekt benyújtását.

Határidő: 2025. április 25.

Felelős: Hámori György, a közgyűlés elnöke

Hámori György

<i>Az előterjesztés készítette:</i>	 Területfejlesztési Iroda	
<i>Törvényességi ellenőrzés:</i>	 vármegyei jegyző	 Önkormányzat, Jogi és Gazdasági Iroda vezető
<i>Pénzügyi ellenőrzés:</i>	 pénzügyi referens	