

1. napirendi pont

MÖK/32.1/2025.

Előterjesztés
Győr-Moson-Sopron Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének
2025. február 7-én tartandó rendkívüli ülésére

Tárgy: TOP PLUSZ-6.1.4-23-GM2 kódszámú és „Aktív turizmus fejlesztése” című felhívás TSM lapjának módosítása

Tisztelt Közgyűlés!

A Győr-Moson-Sopron Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a 2024. április 19-i ülésén tárgyalta „a Győr-Moson-Sopron Vármegye Integrált Területi Program 4.0 változatának jóváhagyása” című előterjesztést. A Közgyűlés a 11/2024. (IV.19.) KH-val elfogadta a „Győr-Moson-Sopron Vármegye Integrált Területi Programja 2021-2027” (továbbiakban ITP) 4.0 változat című dokumentumot.

Az ITP 4.0 dokumentum nevesíti a „TOP PLUSZ 6.1.4 Aktív turizmus fejlesztése” című felhívást 2.298.147.239 Ft összegű forráskerettel, amely két részre oszlik: 1.532.098.159 Ft kiemelt eljárásrendben, valamint 766.049.080 Ft sztenderd eljárásrendben kerül felhasználásra. A sztenderd eljárásrendű felhívás megnyitását 766.049.080 Ft keretösszeggel kérelmeztük az Irányító Hatáságnál, és ennek egyeztetése folyamatban van. Várhatóan még a 2025-ös évben lehetőség nyílik ezen forráskeret megnyitására. A vármegyei önkormányzat dolgozik a szakmai kritériumok előkészítésén.

A Közgyűlés 50/2024. (X.25.) KH-val elfogadta a kiemelt eljárásrendű felhívás benyújtási határidejének módosítását 2025. február 15-re. A felhívás módosítása ennek megfelelően megtörtént, a módosult Terület Specifikus Melléklet időközben meg is jelent a www.palyazat.gov.hu honlapon.

A vármegyei önkormányzat úgy döntött, hogy ezen kiemelt eljárásrendű projekt megvalósítási helyszíne a Szigetköz térsége legyen. A terület része a Győr-Pannonhalma turisztikai térségnek, egyúttal jelenleg készül ugyanezen célterületre aktív turisztikai térség kialakítása is az állami szereplők által. Vármegyénk ezen részében legerősebb most is az aktív- és ökoturizmus, így itt várható el a legerősebb gazdasági és társadalmi hatás a projekt eredményeként. E térség települési önkormányzatai és turisztikai szervezetei jelezték, hogy szívesen vállalnak partnerséget a megvalósításban.

Az önkormányzat – a novemberi közgyűlés óta – egyeztetéseket folytatott az alábbi területi szereplőkkel: az Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság, a Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatósága, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft., a MAVITUSZ és MAKETUSZ szervezetek, az Értelmileg Sérültek és Segítőik Győr-Moson-Sopron Megyei Egyesülete, a Szigetköz Natúrparkért Egyesület, a Szigetköz Turizmusáért Egyesület (TDM), valamint az érintett önkormányzatok.

A projekt előkészítése folyamatosan halad. A szükséges egyeztetéseket a téli szabadságolások és ünnepek ellenére sikerült lefolytatni. A fejlesztések 3 aktív turisztikai célterület köré koncentrálnak gyalogos, kerékpáros, vízi túramódokban. A TOP_PLUSZ-6.1.4-23 kódszámú felhívás kiemelt eljárásrendű része keretében megvalósítani tervezett fejlesztések:

- **gyalogos túratípus:**
 - Már meglévő tanösvények fejlesztése és felújítása: A projekt keretében 4–5, a meglévő hálózathoz illeszkedő tanösvény felújítása tervezett. A térségben több használaton kívüli tanösvény található, amelyek közül néhány megújítása időszerűvé vált. Új tanösvények létrehozása nem része a projektnek, viszont a meglévők korszerűsítése, mint például a Lipóton található Macsaszigeti tanösvény, kiemelt cél. Az említett fejlesztések részben a 2020-as szigetközi tanösvény-felmérésekre, részben pedig az Insula Magna projekt tanösvényfejlesztési programjára épülnek. Célunk, hogy ezen elemek beépüljenek már meglévő és részben létrehozandó turisztikai projektekből és így komplex turisztikai termék jöhessen létre.
 - Kilátó újjáépítése Ásványrárón az Öntési tónál: Az Öntési tó a Szigetköz Tájvédelmi Körzet magterületén található körbe véve fokozottan védett területtel. A terület gazdája a Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság. Az Öntési tónál található kilátó teljes felújítása már régóta esedékes, amelyről előzetes egyeztetéseket folytattunk a Nemzeti Parkkal. A terület jelenlegi megközelítése is rendezetlen, amelyet természetvédelmi szempontokat figyelembe véve szükséges rendezni. A kilátó közvetlen közelében egy kikötőt és kijárót is ki kell alakítani az ÉDUVIZIG területén. A felújítandó kilátó mintegy 20–25 méterre helyezkedik el a parttól, kialakításakor elsődleges szempont a madárvilág zavarásának minimálisra csökkentése, például zajmentes padozat alkalmazásával.
- **kerékpáros túratípus:** Az elmúlt időszak kerékpárút fejlesztések eredményeként létrejött egy új, de turisztikai programcsomagba még nem foglalt lehetőség, az úgynevezett Bolgányi-kör, amely Győrből indul, majd Abda, Öttevény és Kunsziget érintésével a festői Bolgányi hídon halad át a Mosoni Dunán, majd Dunaszentpálon, Dunaszeg, Gyórladamér, Győrzámoly és Győrújfalú útvonalon halad vissza a megyeszékhelyre. A túraútvonal egy szakaszán az Eurovelo6 nemzetközi kerékpárút nyomvonalán halad.
 - Bolgányi-kör fejlesztése (kijelölés és táblázás): Dunaszentpáltól Dunaszegig már elkészült a kerékpárút, amely közvetlen kapcsolatot teremt a Bolgányi-körhöz. Ugyanakkor Abda és Öttevény belterületi szakaszai jelenleg problémásak, ezért ezek állapotának javítása táblázással és forgalomtechnikai beavatkozásokkal tervezett. A fejlesztés eredményeként a Bolgányi-kör egy 1,5–2 órás, könnyen teljesíthető túraútvonalként funkcionálhat. A körút Pannonhalma és Győr irányába való csatlakozásainak javítása szintén kiemelt cél, amely útvonalak kijelölésével és táblázásával valósulna meg. A kerékpáros fejlesztés tematikus elemekkel és attrakciókkal gazdagodhat, például a szigetközi kisvasút történetének bemutatásával, a kunszigeti Tündérvár legendájával, vagy olyan különlegességekkel, mint a stabil motor gyűjtemény és a gulya hajtás Dunaszegen.
 - Kerékpáros szervizpontok telepítése 2-3 helyszínen;
 - Kerékpáros forgalomszámláló telepítése a Halászi-Püski négyszámjegyű főút csomópontjában
- **vízi túratípus: 3 típusú fejlesztést tervezünk:** Az első a Zátonyi Duna (később Nováki-csatorna) fejlesztése, kifejezetten minőségi, nem tömegturizmus céljára. Második elemként pilot jelleggel a Szigetközi Dunai Ágrendszer turisztikai

átjárhatóságának javítása Kisbodakon a Szent Kristóf hídnál található műtárgyban való beavatkozással. A harmadik elem a fogyatékkal élők számára speciális kerékpáros és víziturisztikai eszközök beszerzése.

- A Zátonyi-Duna és a Nováki-csatorna fejlesztése során egy kisebb kapacitású, a tömegturizmusra nem alkalmas, de fenntartható útvonal kialakítása a cél, amely elsősorban kisebb kikötőhelyek létesítésére összpontosít. Tervben van kerékpáros-vízi megállóhelyek létrehozása és szemléletformáló elemek telepítése, különös tekintettel olyan településekre bevonására, mint Püski és Darnózseli, amelyek eddig nem részesültek jelentős turisztikai előnyökben. A csatorna alapvetően vezetett túrák számára ideális, 4–5 hajós kapacitással. A Malomági-Lajtán kialakított kisebb kiszállók mintájára itt is hasonló infrastruktúra létrehozása tervezett. A csatorna átjárhatóságának biztosítása érdekében két vízügyi beavatkozás szükséges: az egyik Darnózselinél, a másik Hédervárnál, ahol a Nováki-csatorna a Mosoni-Dunába torkollik a Lickói hídnál. Az ÉDUVIZIG-gel az ehhez szükséges intézkedések egyeztetése folyamatban van.
- A kisbodaki Szent Kristóf híd és vízszintszabályozó műtárgy jobb oldali hídja alatt egy csónakleeresztő csúszda megvalósítása;
- Vízi forgalomszámláló telepítése a kisvesszősi belépési pontnál;
- Eszközbeszerzés: speciális igényű túrázók turizmusban történő egyenlő esélyű részvételét biztosító eszközök, túraeszközök beszerzése az Értelmileg Sérültek és Segítőik Győr-Moson-Sopron Megyei Egyesületének a bevonásával;

Jelenleg a fent részletezett szakmai tervek és előzetes dokumentációk véleményezése folyik. Az együttműködések koordinációja, a szükséges dokumentációk és jóváhagyások megszerzése, valamint a különböző szakmai szempontok harmonizálása több időt vett igénybe, mint ahogyan azt az eredeti ütemtervben előzetesen kalkuláltuk. Ezen túlmenően elköteleztük magunkat, hogy a projekt megvalósítása során a lehető legmagasabb minőséget biztosítsuk, azonban ehhez szükség van az előkészítési munkák alaposabb kidolgozására, különös tekintettel a részletes szakmai dokumentációk összeállítására, az esetleges kockázatok minimalizálására és az előírásoknak való teljes körű megfelelésre. Az egyeztetések és a fejlesztési elképzelések véglegesítését követően megindulhat a pályázat benyújtásához szükséges tervdokumentációk elkészítése (helyszínrajzok, műszaki leírások, tervezői költségbebecslések). A fentiek miatt szükséges az Irányító Hatósághoz (továbbiakban IH) kérelem benyújtása, melyben kérjük a TOP PLUSZ-6.1.4-23-GM2 terület specifikus mellékletének (TSM) „1.3. Mikor lehet benyújtani a támogatási kérelmet?” pontjában az 1. benyújtási szakasz határidejét 2025. március 31-re történő módosítását. Az Irányító Hatósággal és az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. munkatársaival előzetesen egyeztetettük az új ütemezést, ők támogatják kezdeményezésünket.

A benyújtási határidő módosítása nemcsak azt tenné lehetővé, hogy a projekt minden szükséges dokumentációja és eleme időben és hiánytalanul elkészüljön, hanem azt is, hogy a projekt hosszú távon fenntartható és eredményes legyen.

Mivel jogszabály szerint az Integrált Területi Programot csak az Irányító Hatósággal előzetesen egyeztetve, útmutatásuk szerint lehetséges módosítani, így a fentieket a soron következő alkalommal vezetjük csak át a dokumentum releváns pontjaiban.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést a határozati javaslatban foglaltak elfogadására.




Határozati javaslat

A Győr-Moson-Sopron Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a TOP PLUSZ-6.1.4-23 felhívás kiemelt eljárásrendű (GM2) terület specifikus mellékletének módosítása során a benyújtási határidőt 2025. március 31. napban határozza meg.

Határidő: 2025. február 7.

Felelős: Hámori György, a közgyűlés elnöke

Hámori György

<i>Az előterjesztés készítette:</i>	 Területfejlesztési Iroda	
<i>Törvényességi ellenőrzés:</i>	 vármegyei jegyző	 Önkormányzat, Jogi és Gazdasági Iroda vezető
<i>Pénzügyi ellenőrzés:</i>		