

1. napirendi pont
MOK/108/2023.

Előterjesztés
a Győr-Moson-Sopron Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének
2023. április 21-én tartandó ülésére

Tárgy: Az SkyCU Légimentő Egyesülettel együttműködési szándéknyilatkozat elfogadása.

Tisztelt Közgyűlés!

Az SkyCU Légimentő Egyesület megkereste Győr-Moson-Sopron Vármegye Önkormányzatát egy együttműködési megállapodás megkötésének szándékával. Az együttműködés szakmai indoklása és az együttműködési megállapodás szövege a mellékletben található.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a határozati javaslatot vitassa meg és fogadja el.

H a t á r o z a t i j a v a s l a t

Győr-Moson-Sopron Vármegye Önkormányzatának Közgyűlése együttműködési szándéknyilatkozatot köt az SkyCU Légimentő Egyesülettel az előterjesztés mellékletében foglaltak szerint.




Határidő: 2023. április 21.

Felelős: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

G y ő r, 2023. április ...^{5.}



Németh Zoltán

<i>Az előterjesztés készítette:</i>	 Önkormányzat, Jogi és Gazdasági Iroda
<i>Törvényességi ellenőrzés:</i>	 megyei jegyző
<i>Pénzügyi ellenőrzés:</i>	 Önkormányzat, Jogi és Gazdasági Iroda vezető

Előterjesztés Győr-Moson-Sopron Vármegye Önkormányzata Közgyűlése részére

Tárgy: Stratégiai együttműködés kialakítása a SkyCU Légimentő és Légi betegszállító Egyesülettel az Északnyugat-magyarországi régió helikopteres légimentési kapacitásának és területi lefedettségének biztosítására

1. HÁTTÉR, ELŐZMÉNYEK

1.1 Magyar légimentés helyzete 2005-2011 között

2005-ben új szakmai koncepció született a modern magyarországi légimentés kialakítására. A koncepciót jelentős részben dr. Túri Péter írta, aki annak elfogadása után a kezdetektől a Magyar Légimentő Nonprofit Kft. ügyvezetőjeként dolgozott.

2005-ben egy olyan koncepció került a kormány elé, amely az esélyegyenlőség elve mentén az ország területének minél nagyobb lefedettségére törekedett. A rendszerszintű fejlesztés lépésről lépésre haladt. Új, a területi lefedettséget jelentős mértékben növelő sármelléki bázis után Szentesen 2009-ben példátlan önkormányzati és lakossági támogatással, összefogással nyílt meg a légimentő bázis.

1.2 2011-től napjainkig

2011. február végén Pápán is rendelkezésre állt már a jogerős építési engedély légibázis létesítésre, hiszen az északnyugati régió ellátását Pápáról tervezték. Ez a légibázis azóta sem épült meg, az építési engedély lejárt, az elmúlt több mint egy évtizedben ez a kérdés lekerült a stratégiai napirendről. Így ez a régió, szemben az ország másik 75 százalékával továbbra is hátrányosan érintett ebben a kérdésben.

A légimentők jelenlegi flottája szolgálja ki a működő hét bázist országszerte. A közel 100 százalékos területi lefedettség nem biztosított, az állami rendszer jelenleg erre nem nyújt megoldást. A Magyar Légimentő Nonprofit Kft. Sármelléken, Balatonfüreden és Budaörsön tart fenn legközelebb bázisokat, ám innen 30-50 perc a minimum helyszínre érkezési ideje a mentőhelikoptereknek.

A fenti régióban közel 800 ezer ember nem jut 15 percen belül a legmagasabb kompetenciát jelentő mentőhelikopteres mentési kapacitáshoz.

A területi lefedettség a közeljövőben tovább fog romlani a régióban, mert a sármelléki légimentő bázist délebbre, Marcaliba fogják helyezni hónapokon belül, amint az új épület elkészül. Ennek megfelelően minimum további 10 perccel nő a várható kiérkezési idő.

2. STRATÉGIA

2.1 SkyCU Légimentő és Légi betegszállító Egyesületről

A fenti problémát ismerve a légimentés és légi betegszállítás mellett elkötelezett, szakmai és civil háttérrel rendelkező magánszemélyek (többek között dr. Túri Péter légimentési szakember, az Európai Légimentő Bizottság elnökségi tagja, Gundel Takács Gábor újságíró, a Vízimentők Egyesületének elnöke Bagyó Sándor) egy nonprofit egyesületet alapítottak 2021-ben. Az egyesület célja többek között a légimentés támogatása és fejlesztése, melyet egyéni tagsági díjakból, illetve a társadalmi felelősségvállalás (CSR) keretén belül érkező támogatásokból kíván finanszírozni. (Bővebb információ: www.legimentes.hu)

2.2 Megvalósítás

Ismerve a Magyarország északnyugati régiójában lakókat hátrányosan érintő több évtizedes hiányt, az Egyesület, karöltve szakmai partnerével, Magyarország és a régió egyetlen professzionális, nemzetközi szinten is elismert légimentő és légi betegszállító cégével, a TrustAir Aviation Kft.-vel, részben hiánypótló, részben előremutató légimentési szolgáltatást kíván indítani Északnyugat-Magyarországon. A projekt finanszírozása a luxemburgi, svájci és angol mintákhoz hasonlóan részben közösségi finanszírozással, támogatással és tagsági rendszer alapon valósítható meg, de önkormányzatok is érdekeltek lehetnek a működtetésében, így bekapcsolódhatnak az együttműködésbe. A becsült havi működtetési költség mintegy 100-120 ezer euró.



2.3 A TrustAir Aviation Kft.-ről

A TrustAir Aviation Kft. 2015 óta Európa meghatározó nemzetközi légi betegszállító cége, emellett a menedzsment tagjainak elvülhetetlen érdemei vannak a mai magyar légimentés 2005-ben történt kiépítésében. A TrustAir Aviation Kft. képes arra, hogy szakmailag működtesse a beindítani kívánt mentőhelikoptert, így az Egyesülettel történő együttműködéssel több évtizedes adósságot törlesszen a régióban lakók felé.

3. INDOKLÁS

Az északnyugati régió a 15 perces kiérkezés tekintetében évtizedek óta fehér folt Magyarország légimentési térképén.

Indokolt, hogy az esélyegyenlőség szempontjából hátrányosan érintett régióban is elérhető legyen a mentőhelikopteres mentési kapacitás. Különösen indokolt ez a jelenleg zajló egészségügyi átalakítások miatt, amely során részben a kórházi, részben az ügyeleti és következményesen a primer mentésért felelős Országos Mentőszolgálat kapacitásainak csökkenése várható.

A TrustAir Aviation Kft. készen áll a szolgáltatás nyújtására, ám ehhez hasonlóan elkötelezett cégek és magánszemélyek támogatása szükséges, hiszen még a tervezett 3 hónapos pilot projekt működtetéséhez is jelentős anyagi fedezetre van szükség.

A projekt indulásához társadalmi összefogás mellett a Megyei Közgyűlés és a SkyCU Egyesület együttműködése is indokolt, amelyre egy pénzügyi kötelezettségvállalás nélküli szándéknyilatkozat aláírását javasoljuk, melyhez kérjük a Közgyűlés támogatását. Ennek keretén belül a felek vállalják, hogy a projekt regionális, szakmai háttérét és indokoltságát minél szélesebb körben megismertetik, kapcsolataikat felhasználva a korábbi, szentesi példához hasonlóan pártokon és helyi érdekeken átívelő összefogásra szólítanak fel, kéri a régió gazdasági és önkormányzati szereplőit, hogy erejükhöz és lehetőségeikhez mérten anyagilag támogassák mind a 3 hónapos pilot projektet, mind a mentőhelikopter hosszútávú és kiszámítható működését.



Együttműködési szándéknyilatkozat

Amely létrejött egyrészről a

Szervezet neve: SkyCU Légimentő és Légi betegszállító Egyesület

Székhely: 1137 Budapest, Jászai Mari tér 5-6.

Nyilvántartási szám: 01-02-0017631

Képviseli: dr. Túri Péter elnök

mint együttműködő partner **(továbbiakban: Egyesület)**

másrészről a

Szervezet neve: Győr-Moson-Sopron Vármegye Önkormányzata

Székhely: 9021 Győr, Városház tér 3.

Adószám: 15727701-1-08

Képviseli: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

mint együttműködő partner **(továbbiakban: Partner)**

továbbiakban együttesen: **Felek**

PREAMBULUM

Jelenleg az északnyugat-magyarországi régióban élő 800 ezer ember, szemben az ország másik 75 százalékával hátrányosan érintett az elérhető helikopteres légimentési kapacitás hozzáférése szempontjából. Az itt élők nem jutnak 15 percen belül a legmagasabb kompetenciát jelentő mentőhelikopteres mentési kapacitáshoz.

Ismerve a Magyarország északnyugati régiójában lakókat hátrányosan érintő több évtizedes hiányt, az Egyesület, karöltve szakmai partnerével, a TrustAir Aviation Kft.-vel, részben hiánypótló, részben előremutató légimentési szolgáltatást kíván indítani Északnyugat-Magyarországon.

A mentőhelikopteres szolgáltatás indulásához és finanszírozásához szükséges társadalmi összefogás fontosságát hangsúlyozva a Vármegye Önkormányzata és az Egyesület együttműködése példamutatóan szimbolizálja jelen, pénzügyi kötelezettségvállalás nélküli szándéknyilatkozat aláírásával.

Az együttműködés keretében Felek vállalják, hogy a projekt regionális, szakmai háttérét és indokoltságát minél szélesebb körrel megismertetik, valamint kapcsolataikat felhasználva pártokon és helyi érdekeken átívelő összefogásra szólítanak fel, felkérlik a régió gazdasági és önkormányzati szereplőit, hogy erejükhöz és lehetőségeikhez mérten anyagilag támogassák mind a 3 hónapos pilot projektet, mind a mentőhelikopter hosszútávú és kiszámítható működését.

Jelen szándéknyilatkozat Partner részéről semmiféle pénzügyi kötelezettség vállalással nem jár.

Kelt:

Kelt:

.....

Németh Zoltán
Közgyűlés elnöke

.....

Dr. Túri Péter
SkyCU Egyesület