

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése

MOK/15-19/2022.

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Győrött, a Győr-Moson-Sopron Megyei Közgyűlés 2022. június 10-én tartott üléséről

Az ülés kezdődött: 10.00 perckor, véget ért 11.47 perckor.

Jelen vannak:

Ábrahám Tivadar, Bognár Sándor, Csorba Dezső, Hátori György, Horváth Tibor, Dr. Jávorka Miklós, Király Patrik, Dr. Kosztyi János Gergely, Major András, Mák Ferenc, Méri Attila, Mecséri Szabolcs, Molnár Rita Noémi, Németh Zoltán, Szabó Dávid, Szabó Zoltán, Szilágyi Gabriella, Valiczki Mihály

Részt vesznek a közgyűlésen:

Dr. Malomsoki István jegyző, Dr. Knipper Emil aljegyző, Dr. Váczi Péter - a Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Választási Bizottság elnökhelyettese, Szabó Csaba - Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejlesztési és Felújítási Osztálya osztályvezető, Vizi Norbert - NIF Zrt. projektvezető, a Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzati Hivatal munkatársai, a sajtó képviselői és érdeklődők.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Tisztelt Közgyűlés! Nagyon sok szeretettel köszöntöm a közgyűlés tagjait, meghívottakat és minden résztvevőt. A közgyűlésen 17 képviselő van jelen, tehát a közgyűlés határozatképes.

A megjelent képviselők száma alapján az egyszerű szótöbbségi szavazáshoz legalább 9 szavazat, a minősített többséghez legalább 11 szavazat szükséges.

A közgyűlést ezennel megnyitom, és mielőtt a napirendekkel kapcsolatban elindítanám az ülést, előtte felkérném dr. Váczi Pétert, a Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Választási Bizottság elnökhelyettesét, hogy ismertesse a területi választási bizottság határozatát. Dr. Gulyás Zoltán képviselő 2022. április 30-i nappal lemondott képviselői mandátumáról, helyére a Fidesz-KDNP jelölő szervezetek az eredetileg bejelentett listáról Bognár Sándor urat jelölték a megyei közgyűlésbe.

dr. Váczi Péter, a Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Választási Bizottság elnökhelyettese

Tisztelt Megyei Közgyűlés! A Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Választási Bizottság 2022. május 31. napján meghozta a 10/2022-es számú határozatát, mely az alábbiakat tartalmazza: a Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Választási Bizottság megállapítja, hogy a Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlésében 2022. május 31. napjától - a Fidesz-KDNP jelölő szervezetek törvényes képviselői részéről meghatalmazott személy által bejelentett, a jelölő szervezetek 2019. évben állított Győr-Moson-Sopron megyei közös listáján szereplő – Bognár Sándor szerez mandátumot.

Felkéri Bognár Sándort a megbízólevelének átvételére.

Bognár Sándor, a megyei közgyűlés tagja átvette megbízólevelét.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Felkéri Bognár Sándort az eskü letételére.

Eskütétel következett.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Köszönöm szépen dr. Váczi Péter úrnak a közreműködést. Bognár Sándor képviselő úrnak pedig - aki ismét a fedélzeten van - a megyei közgyűlésben jó és eredményes munkát kívánok.

Az ülésre javasolt napirendi pontokat a képviselőtársaim megkapták előzetesen. Megkérdezem, hogy van-e valakinek napirendet módosító javaslata.

Napirendet módosító javaslat nem hangzott el.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Tájékoztatam a közgyűlést, hogy az Mőtv. 46. § (2) bekezdés a) pontja alapján az 5. napirendi pontot - a megyei kitüntető cím és díjak odaítélése - zárt ülésen tárgyalja majd a testület. Az anyagot az ülés előtt kiosztottuk, majd kérem, hogy mindenki olvassa el. Kérem továbbá, hogy a benne foglaltakat mindenki kezelje bizalmasan, azt követően is, hogy a szavazás megtörtént. Azt szeretném kérni továbbá, hogy lehetőség szerint a díjazott személyt, illetve a kitüntetett személyt még senki ne hívja fel telefonon, ne értesítse sms-ben se. Nem szeretnénk ugyanis, hogy az újságból vagy egyéb módon értesüljön róla, hanem az szeretnénk, hogy az önkormányzattól hivatalos úton kapjon majd tájékoztatást.

Szavazásra bocsátom a napirendet.

A közgyűlés 17 igen, egyhangú szavazattal a következő napirendet fogadta el:

1. Tájékoztató a Győr-Moson-Sopron megyei úthálózat fejlesztéseiről.
Előadó: Magyar Közút Nonprofit Zrt. Győr-Moson-Sopron megyei képviselője, NIF Zrt. képviselője
2. A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat 2022. évi költségvetésének módosítása.
Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke
3. Beszámoló a Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat tagságával működő szervezetek tevékenységéről (Rába-Duna-Vág ETT, Nyugat-Pannon Nonprofit Kft.).
Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke
4. A döntés-előkészítő bizottságba (DEB) történő tag, póttag jelölése.
Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke
5. A 2022. évi megyei kitüntető cím és kitüntető díjak odaítélése.
Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke
6. Beszámoló a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról.
Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke
7. Interpellációk, kérdések.

8. Tájékoztatók.

1. napirendi pont

Tájékoztató a Győr-Moson-Sopron Megyei úthálózat fejlesztéséről.

Előadó: Szabó Csaba, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejlesztési és Felújítási Osztálya osztályvezetője, Vizi Norbert, a NIF Zrt. projektvezetője

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Köszöntöm Szabó Csabát, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejlesztési és Felújítási Osztályának osztályvezetőjét és Vizi Norbert, a NIF Zrt. projektirodájának vezetőjét. Ők lesznek a mai előadóink, írásos anyagot nem küldtünk ehhez a napirendi ponthoz, hanem szóbeli tájékoztatást adnak. Köszönöm az uraknak, hogy eljöttek és itt vannak velünk. Először a Magyar Közút Nonprofit Zrt. fog tájékoztatást adni. Felkérem Szabó Csabát, hogy fáradjon a pulpitushoz, és tartsa meg tájékoztatóját. Ezt követően Vizi Norbert tájékoztat bennünket a NIF Zrt. tevékenységéről.

Szabó Csaba, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejlesztési és Felújítási Osztálya osztályvezetője

Tisztelt Elnök Úr, tisztelt Közgyűlés! Köszönöm szépen a lehetőséget, hogy a Magyar Közút Nonprofit Zrt. nevében bemutathatom a munkáknak. Azzal kezdeném, hogy a Magyar Közútnak - saját költségvetéséből - elsősorban karbantartási jellegű feladatok a megoldandó feladatai. Ezen kívül természetesen vannak útfelújítási projektjeink is. Ezeket minden esetben a minisztériummal kötött támogatási szerződés alapján tudjuk elindítani. Közbeszerzési eljárás útján, jellemzően külső kivitelezővel végeztetjük el ezeket a felújítási munkákat. A felújítások során különböző programok keretében biztosítanak számunkra forrást, ez alapján van lehetőségünk utak felújítását elvégezni. A források alapján szedtem össze az elmúlt évek során elvégzett munkákat. Erről adnék most egy rövid tájékoztatás. Az első ilyen programunk, amire támogatási szerződést kötöttünk a minisztériummal, 2018-ban indult el, és még 2019-re is átnyúlt. 2019-től szedtem össze azokat a projekteket, amiket most bemutatnék. Gyakorlatilag ez egy úgynevezett százmilliárdos program volt. Ebből Győr-Moson-Sopron megyében megvalósult a 84-es számú főút egy bizonyos szakasza, Sopronban a Csengery út, valamint Sopron előtt a balfi-kópházi pontból a 84-es számú útig útfelújítás. Ezen szakaszok kivitelezési munkálatai összesen 2,5 milliárd forintot jelentettek. Elnézést kérek, hogy nem fogom felsorolni az összes utat, mert akkor nagyon hosszú lenne a tájékoztatóm, inkább csak a jelentősebb felújításokat fogom megemlíteni. A 100 milliárdos programon kívül a legjelentősebb forrást az elmúlt években az úgynevezett Magyar Falu Útfelújítási program jelentette. Ennek az első üteme 2019. évben kezdődött meg. 2019-ben három útszakasz felújítása valósulhatott meg, többek között az ágfalvi bekötőút és az 1405-ös út Püski településen, illetve Pannónhalmán a Rózsavölgyi út felújítása. Ez az első évben még egy szerényebb programrész volt. 5,1 kilométer hosszúságban tudtunk utakat felújítani, összesen 730 millió forint volt a beruházás költsége. 2020-ban már öt szakasz felújítására kerül sor, többek között Kapuvár térségében, illetve az 1401-es szigetközi úton. Ez összesen 11,5 kilométer hosszúságú volt, és 2,2 milliárd forintban került. A tavalyi évben jelentősebb hosszúságban tudtunk kátyúkat fölújítani a magyar falu programban. Több mint húsz főútszakasz került felújításra. Ez összesen 35,2 kilométer hosszban valósult meg, és 7,2 milliárd forint volt a beruházás értéke. A legjelentősebb 1 milliárd forint fölötti volt a mecséri út felújítása. Az idei évben is folytatódott a Magyar Falu Útfelújítási programunk. A tavalyi évben elkészült tervek alapján - közbeszerzés útján - március hónaptól kezdve tudtuk elindítani. Az idei évben már néhány szakasz megvalósítása be is fejeződött. Ilyen volt a 86-27-es átkelési

szakasz, a 14-04-es út Lipót előtti szakasza, illetve Fertőszéplakon is megvalósult egy szakasz megújítása. Az idei évben összesen 51,8 kilométer hosszan kerül sor 11,3 milliárd forintból utak felújítása. A külső kivitelezők mellett a programban lehetőség van arra, hogy a magyar közút saját kivitelezésében is valósítsuk meg útszakaszok felújítását. Gyakorlatilag ez azt jelenti, hogy a mérnökségünk végzi el ezeknek az útszakaszoknak a felújítását. Az idei évben történik Pannonhalma környékén és a Fertő-parti úton is valósítunk meg felújítást, továbbá szigetközi részen Halászi és Dunasziget között egy 4,7 kilométer hosszúságú szakaszon, valamint a 84-19-es árpási úton épül meg egy 1,2 km hosszúságú szakasz. Nagyjából ezek voltak a legjelentősebb, a Magyar Falu Programból megvalósult útfelújítások, emellett a minisztérium elindított egy úgynevezett kiemelt társadalmi igények megvalósítására szóló programot. A 82-18-as utat a megyehatár és Veszprémvarsány között összesen 6,9 kilométer hosszúságban, ez majdnem másfél milliárd forintból valósul meg. Valamint emellett a 832-es Pápa – Veszprémvarsány főútnak egy 1,7 kilométer hosszúságú szakasza valósult meg, ez nem egészen 500 millió forintból épül meg. A saját hazai forrásból megvalósuló szakaszok mellett vannak úgynevezett területi operatív programból megvalósuló szakaszaink. Van egy úgynevezett TOP maradvány programunk is. Ebben összesen 6-7 szakasz szerepel. Az 1401-es út Hédervár és Darnózseli közötti szakasza, a 1403-as Hédervár település átkelési szakasza, illetve annak még egy rövidebb műterületi része is felkerült a programba, valamint a két hídnak, a Marcali és Rábaszentmihály közötti 2,4 kilométer hosszúságú szakasza. Fertőendrédén egy átkelési szakasz, amit már korábbi programokból elindítottunk, de még a teljes átkelési szakasz nem tudott megvalósulni, ebből a hiányzó részt tettük hozzá ehhez a programhoz. Ez nagyjából egy 1 kilométeres szakasz. Ezen kívül még a megyében jelentős programként valósult meg a 2020 óta az úgynevezett Modern Városok Program. Itt kell kiemelni a Nyúl és Győrújbarát községeket összekötő út felújítását.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Köszönöm szépen. Látszik, hogy több milliárd forintot fordítottak a megyei utak felújítására, de nyilván mindig van bennünk egy kevés elégedetlenség-érzés, mert nagyon nagy az úthálózat, és összességében nyilván rászorulnak ezek a felújításra. Én azt javasolnám, hogy hallgassuk meg Vizi Norbert projektiroda vezető urat a NIF Zrt-től, és akkor utána adnám meg a szót a kérdésekre, illetve a válaszokra.

Vizi Norbert - NIF Zrt. projektvezető

Tisztelettel köszöntöm Önöket. Projektirodánk nemcsak Győr-Moson-Sopron megyében foglalkozik útépítéssel, hanem hozzánk tartozik Zala megye, Vas megye. Hozzánk tartozik az M100-asnak a fejlesztése, ami Bicskétől Esztergomig fog menni. Illetve van még egy jelentősebb fejlesztésünk Esztergom megyében, ez pedig a 8-as számú egy szakasza. Ezen projektek több mint 500 milliárd forintot ölelnek fel. Azt gondolom, hogy ez segíti a térség fejlesztését. 2018-ban kezdődött meg Csorna és Sopron közötti fejlesztési szakasz, ami közel 220 milliárd forintba került. Jelenleg Győr-Moson-Sopron megyében 11 szakasz tervezési, illetve négy út kivitelezése van folyamatban. Vannak olyan kivitelezések, amik nemcsak a megyét érintik, hanem a megyehatáron túli területeket is érintik, ilyen többek között az M1-es autópálya fejlesztése. Az első projekt, amiről beszélnék, az az M85-ös autót út folytatása. Én azt gondolom, ez az út a megyének nagyon fontos útja, mely egy kelet-nyugati kapcsolatot biztosít. Korábban átadásra került a Fertőrákosi csomópontig az M85-ös autót út. És folyamatban van az utolsó előtti szakasz, ahol 780 méteres alagutat kell megvalósítanunk. Ennek a folyamatnak a befejezése 2024. Ezen autót út tekintetében van még egy szakaszunk, az országhatár előtti szakasz, ez egy 3 kilométeres szakasz: ennek az előkészítése megtörtént, tervezése megvolt. Következő projekt szintén Sopronban van, ez a határátkelőhely akadálymentesítésének az előkészítése. Ez a feladat közös a Belügyminisztériummal: mi tervezzük az útfejlesztést, ők

pedig az ott történő ellenőrzési tevékenységek fejlesztését. A másik projekt a Balf és a Fertőrákos közötti út fejlesztése, ahol útszélesítéssel is számolunk. Itt meg kellett vizsgálnunk, hogy megvalósítható -e ezen út mellett egy kétirányú kerékpárút kialakítása. Megvizsgáltuk, sajnos nem lehet: a Natura 2000-es területek, illetve a védett szőlők miatt nincsen elég helyünk arra, hogy ez meg tudjuk valósulni. Új projektünk a Jánossomorját elkerülő út projektje, melyről azt gondolom, hogy egy kiemelt feladat. Meg kell említenem, hogy több olyan projektünk is volt az elmúlt időszakban, ami határon átnyúló projekt volt. Jó példa itt a térségünkben az elkészült komáromi Duna-híd, ami éppen most nyert egy Építőipari Díjat is. Illetve az Ipoly térségén is van jó pár olyan projektünk, ahol a kétoldalú kapcsolatok jól működnek. Mosonmagyaróvár kapcsolódik a következő fejlesztésünk, ez pedig Hegyeshalom: itt egy teljes körű akadálymentesítéssel dolgozunk. Ez egy nagyon komoly tervezési folyamat, sok szereplővel és igényekkel, ezek általában nem műszaki igények, hanem inkább biztonsági igények, ellenőrzési igényekkel. Ezzel kapcsolatban nagyon sok egyeztetést folytattunk az elmúlt időszakban többek között a Nemzeti Adó- és Vámhivatallal, a Rendőrséggel, a Katasztrófavédelemmel. Bízom benne, hogy ha további módosítási igények nem merülnek fel az érintettek részéről, akkor el tudunk odáig jutni, hogy az engedélyeket jövő évben megszerezzük. Győr és térségében is vannak fejlesztések. Itt egy-egy kivitelezéssel indítok. A 83 számú főút fejlesztése. Én azt gondolom, hogy ez egy nagyon fontos beruházás Győr-Moson-Sopron megye életében, hiszen kapcsolatot biztosít Pápa, valamint a Balaton irányában. Erről azt kell tudni, hogy 2023 októberében szeretnénk ezt a projektet átadni. Jelen pillanatban csupán 50 százalékos a készültség. Töltést építünk, műtárgyak építése van folyamatban, de van már olyan szakaszunk is, ahol már az aszfaltalap réteg készen van. Ez a projekt nem csak Győr-Moson-Sopron megyét, hanem nyilván Veszprém megyét is érinti. Szintén egy fontos projektünk Győr, Északnyugati területén helyezkedik el. Jelen pillanatban azon dolgozunk, hogy a kivitelezéssel kapcsolatos terveket szeretnénk elkészíteni: a 14-es számú főút, illetve az M1-es autópálya közötti szakasznak a terveit. Ezek a projektek, azt gondolom, nem olcsó projektek, azonban ha elkészül a szóban forgó út, akkor el lehet mondani, hogy Győr tekintetében északról is teljesen megépült a körgyűrű. Egy másik projektünkről is szót kell ejteni: a 82-es számú főutat a Győrújbaráttal összekötő út csomópontjának az átépítése. A helyi sajtóban folyamatosan lehet olvasni balesetekről itt. Ennél a csomópontnál körforgalmat szeretnénk majd megvalósítani, célunk az, hogy 2023 második felévére elkészüljenek a tervek, amik alapján majd a megvalósítást el lehet kezdeni. Ennek a csomópontnak a példajaként meg lehet tekinteni Veszprémvarsánynál épülő csomópontot. Itt továbbra is kérem az autósok türelmét, akik a Balatonra akarnak menni. Nyáron minden útépítésnél azt gondolom, főleg úgy, hogyha meglévő úton akarunk fejlesztést végrehajtani, akármennyire próbáljuk az organizációt a kivitelezővel közösen megoldani, biztos, hogy vannak fennakadások, biztos, hogy várni kell. Ezért még egy kis türelmet kérünk. A célunk az, hogy augusztusban elkészüljön itt a burkolat felület, és akkor a szükséges engedélyek után szeptembertől lehessen használni ezt az utat, de én azt gondolom, hogy aki arra jár, akkor látja, hogy próbálunk időben haladni vele. Miért is fontos az a csomópont? Ez egy nagyon rossz csomópont volt. Én azt gondolom, hogy Győr-Moson-Sopron megye baleseti statisztikáiban folyamatosan bent volt ez a csomópont, nagyon sok halálos balesettel. A vasúti átkelő miatt megtévesztette a Pápa irányából érkezőket. Ennek egyébként az volt az oka, hogy a 832-es számú út Pápáról jön ide, és indul Győrbe, és ugye aki egy 832-es számú főúton ment, az védett volt, tehát őneki volt az elsőbbsége. Na most, mikor ideért a 82-es számú főútra, itt pont megfordult a helyzet, tehát őneki kellett volna elsőbbséget adni, és főleg az esti órákban ez megzavarta az itt közlekedőket. Azt gondolta, neki lenne elsőbbsége, és nyilván áttért a 82-esre, akkor pedig megvolt a baleset. Úgyhogy én azt gondolom, hogy ez a csomópont, ami kialakításra fog kerülni, ez csökkenteni fogja majd a balesetek számát. Vagy legalábbis én azt gondolom, ha lesznek is balesetek, akkor maximum anyagi károk következnek be, és nem halálos baleset, és ez fontos különbség. Következő

projektünk az autópályáknak kétszer hátrahívása, a hozzánk tartozó szakasz 45 kilométeres. Felhívom még a figyelmet egy környéki projektre, erre most kaptunk például szintén elrendelést, és kezdtük el a közbeszerzési anyag összeállítását. Ez pedig a 81-es számú főútnak az M1-es autópályán lévő csomópontjának a fejlesztése. Kerékpárút-fejlesztéssel kapcsolatban is vannak futó projektjeink. Az egyik ilyen a Gönyű és Komárom közötti kerékpárút. Ennek az építése folyamatban van, durván 60-60 százalék fölötti készütséggel vagyunk. A célunk az, hogy az év végére elkészüljön ez a kerékpárút, és én azt gondolom, hogy jövőre majd, amikor már kerékpáros szezon lesz, tavasztól, a kerékpárosok akár Komáromig is el tudnak menni ezen az önálló kerékpárúton. Aztán ugyanúgy fejlesztéssel kapcsolatos téma a vasútfejlesztés, és ebből egyetlenegy olyan vasútfejlesztés van, ami érinti a megyét, ez pedig a nagysebességű vasút. Itt a Budapest-Bécs-Varsó nagysebességű vasútvonalnak az előkészítése van folyamatban a társaságunknál. Itt azt kell tudni, hogy az M15-öst Rajka térségében fogja elérni, ez a nagy sebességű vasút, majd az M1-es autópálya mellett fog elhaladni Győrnél, és akkor indul Székesfehérvár felé, aztán majd megy Pest irányába. Jelen pillanatban ott tartunk, hogy a környezetvédelmi munka részéről vannak elrendelések. Ezeket a feladatokat, élővilág felméréseket végzik a tervezők, és nyilván az a célunk, hogy jövő év végére környezetvédelmi engedélyt kapjunk a nagysebességű vasútra. Köszönöm szépen mindenkinek a figyelmét.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Köszönöm szépen a tájékoztatást. Nagyon részletes volt, és szerintem nagyon sok pozitív dolgot hallottunk. Annyi kiegészítést hadd tegyek hozzá csak így a sajtó számára, hogy az irodavezető úr elmondta, hogy olyan 360 milliárd forint költődött el a megyében. Ehhez tegyük hozzá, illetve ő is hozzátette, hogy ez azóta történt, amióta ő itt van, tehát 2018-tól. És hogyha ehhez még hozzávesszük az előző időszakot, tehát még az M86-os utat, meg egyéb útfejlesztéseket, meg amik most zajlanak, akkor a megyénket is becslésem szerint 600 milliárd forintot meghaladó mértékű új infrastruktúra-fejlesztés érte. És ehhez még hozzátehetjük azokat a fenntartási munkákat, amiket a Magyar Közút Zrt. végez, amik egyébként a hiedelmekkel ellentétben nem kevesek, sőt az úthálózat arányában jóval magasabbak, mint amik más megyékben fejlesztések történnek. Itt a megyében nyilván vannak rossz utak, és Komárom-Esztergom megyével mindig holtversenyben szoktunk az utolsó helyen végezni, hogyha az összes utat nézzük meg, és az összes útnak az állapotát, a műszaki osztályzatai alapján, de ennek azért több oka van. Egyrészt ne felejtsük el, hogy a rendszerváltás előtt volt a vasfüggöny ezen a határon, és nem volt cél az sem, hogy a Varsói Szerződés, meg a NATO közötti kapcsolat gördülékenyen menjen, senki nem gondolta, hogy erre szükség lesz, úgyhogy egyrészt ezeket az utakat nem fejlesztették, másrészt meg ugye az embereknek az áramlását sem nagyon akarták elősegíteni, így aztán elhanyagolódtak ezek az utak, illetve nem is épültek új infrastruktúrák. Aztán amikor a rendszerváltás után ez a megye robbanásszerű fejlődésen esett át, akkor nyilván azon az úthálózaton, ami erre nem volt alkalmas, egy olyan járműforgalom jelent meg, ami meg többszöröse annak, mint ami mondjuk a keleti, vagy a középső országokban éri az utakat, úgyhogy egy alkalmatlan úthálózatra egy ilyen rettenetes fejlődés ráment, és emiatt nagyon sok a pótolnivaló. Egyrészt az új infrastruktúrának a megépítése is egy alapvető fontosságú dolog, meg a meglévő hálózatnak a gondozása, meg működtetése is, mert korábban két IFA ment el egy úton, vagy két traktor, azonban manapság már lehet, hogy óránként 50-60 kamion közlekedik, és nyilván az utak teherbírása nem alkalmas arra, hogy ezt a fejlett gazdasági fejlettséget ki tudja szolgálni. Azt gondolom, hogy ha azt a 600 milliárd forintot, ami most itt a megyénkben elköltődik, azt mondjuk a 4-5 számjegyű utaknak, meg az 1-2 számjegyű utaknak a fejlesztésére fordítjuk, akkor biztos, hogy minden faluban az összes úton, az összes átkelési szakaszon gyakorlatilag vadonatúj aszfalton lehetne közlekedni, ebben az esetben azonban Csornára keresztül még mindig araszolnánk. A helyiek meg tudják erősíteni, meg hogy most miként néz ki ott a 85-ösnek az átkelési szakasza, vagy hogy hogyan jutottunk el Sopronig,

tehát azt gondolom, hogy jobban járunk azzal, hogy a törzshálózatban van egy olyan fejlődés, ahol a hálózati hiányosságok már szinte megszűntek. Ami még hátra van, az a Mosonmagyaróvár-Csorna közti gyorsforgalmi útnak a kiépítése, aztán azon túl olyan hálózati hiány már talán nincs is. Kettőt lehet még említeni, de az egyik nem is annyira hálózati jellegű: az alsószigetközi útnak a megépítése, hogy Dunaszegetől be tudjunk jönni úgy, hogy elkerüljük a településeket. Tehát ez még egy fontos feladat. Ezen kívül Székesfehérvárra lenne még jó eljutni, de erre is van jelen pillanatban opció, mégpedig az, hogy a 13-as útig elmegyünk az M1-esen, és onnan pedig kétszer két sávon el tudunk jutni Székesfehérvárra. Tehát ez meg, ha jól tudom, talán 15 kilométernyi többlet útidőt jelent, de ezzel meg tudunk szabadulni egy jelentős kellemetlenségtől, ami a 81-es úton történő, Kisbérig való közlekedést jelenti. Úgyhogy azt gondolom, hogy mi nagyon jól állunk, és én is szeretnék köszönetet mondani azért, hogy ezek a munkák itt zajlanak. Köszönöm a Magyar Közútnak is, hogy állja a sarat, mert nincsenek könnyű helyzetben, meg amikor lobbizni kell pénzért, akkor azért ez egy gazdag megye, és azt is mondják, hogy minek ide forrás, de nyilván azokat az állami feladatokat viszont, amik az önkormányzati útépitési feladatokkal kapcsolatosak, azokat viszont fokozott mértékben kéne ellátni, hiszen a gazdasági fejlettségünk ezt kívánja. Úgyhogy nyilván termelünk is, de meg is van a járandóságunk. Csak azért hívom fel erre a figyelmet, mert nem annyira látszik, meg azért a közvélekedésben még sokszor hallani, hogy ez a megye már megint kevesebbet kapott. Még egyszer hangsúlyozom, az úthálózat arányában jóval nagyobb pénzüsszegekkel fajlagosan, kilométerenként, meg az úthálózatra vetítve sokkal több pénz használódik föl, csak éppen az elhasználódás is gyorsabb, és a rosszabb úthálózat aránya is itt egy picit magasabb, mert többet használjuk ezeket. Úgyhogy ezzel a kis bevezetővel én megadnám a lehetőséget a kérdésekre, ha vannak, bár tényleg azt gondolom, hogy jó híreket hallottunk. Szabó Zoltán képviselő úr a szó.

Szabó Zoltán képviselő

Köszönöm a szót. Szemléletben kicsit másképp közelíteném meg a helyzetet. Onnan közelíteném meg, hogy az úthálózat az országnak, a városoknak az életét bonyolítja. Ha az rendben van, egészségesen fejlődik, az biztosítja az áramlást. Ha érzékküteleket termelnek, elhálnak bizonyos részek, akkor meg nincs rendben. Kérdéseimmel mind a kettő szakemberhez fordulok. Van ez a varázslatos 11,5 tonnás tengelyterheléses védekezési faktor. Ugyanakkor az utak nyomvályúsodnak, feltörnek, szanaszétjével mennek. Ha egy utat felújítunk kilométerenként 200 millió forintért, és mondjuk öt év múlva tönkremegy, akkor nem csináltunk valamit jól. Fontos kérdés a strukturális kérdés, az elnök úr azt mondja, hogy már úgy érzi, hogy az útszerkezet kialakult, azért Győr fejlődésének van egy jellegzetessége, egyrészt tágul az agglomerációja, másrészt a környezetében egyre több helyen vannak munkahelyi csomópontok, tehát a munkaerő-áramlás egyre komplexebb. A Győr körüli szerkezetben hiányzik egy útvonal: Nyúl, Győrszemere, Koroncó, Rábapatona, Kunsziget felé. Ha ez kiépülne, nem kellene mindig, mindenkinek bejönni Győrbe. A következő fontos dolog, amit meg kell említeni, az pedig a vasút, és annak a szerepe. Az utakat azért építjük, mert a forgalom nő. Egyrészt ezért, másrészt azért, meg igény van rá, meg a települések bővülnek. De a munkaerőáramláshoz és az áruáramláshoz alapesetben hozzátartozik a vasút is. És úgy érzem, hogy stratégiaileg a vasút királyi állapotban van. Vannak bizonyos irányzatok, ahol működik. Aztán mindenki oldja meg, hogy eljut hozzá, vagy sem, lásd kapuvári állomás és az oda történő közlekedés. Tehát vannak itt problémák. Ugyanakkor viszont egy átgondolt, akár elővárosivá tett vasútfejlesztésen - mert a régi hálózatnak a nyomai megvannak - kellene gondolkodni. Tehát Bakonypéterről, meg Bakonyszentlászlóról is be lehetne gyűjteni a dolgozókat Győrbe vasúton, hogyha lenne hozzá akarat, lehetőség. Akkor nem kellene annyira terhelni az utakat. Pedig amikor költségekben gondolkozunk, akkor mennyi pénzt költünk az utakra, ellenben elhanyagoljuk a vasutat, pedig a kettő egymás mellett van. Köszönöm szépen.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Köszönöm szépen. Valiczko Mihály képviselő úré a szó.

Valiczko Mihály képviselő

Köszönöm a szót! Tisztelt Elnök Úr! Tisztelt Közgyűlés! Nagyon szépen köszönöm, hogy szót kaphattam, hiszen örömmel számolunk be a környékbeli településekről, valamint továbbítom a környékbeli települések köszönetét a Veszprémvarsánynál kialakult csomópont munkálataival kapcsolatban, hiszen ott évente egy-két vagy több halálos baleset mindig történt, és ez nyilván hatással volt az ott élőkre, illetve ez a körforgalom biztonságossá fogja tenni a 82-es út ezen szakaszát. Szabó Zoltán képviselő úr felvetette, hogy Veszprém és Győr között, ugye Bakonyszentlászló, Bakonyszentpéter között lenne létjogosultsága a vasúti közlekedésnek. Itt jelenleg is működik a vasút, jelenleg is járnak be az emberek vasúton dolgozni. Úgyhogy működik. Tehát a munkába járás megoldott vasúton. Nagy örömmel mentünk el a 826-os számú főút átadására. Reménykedtem abban, hogy talán a második utcaszakasz is, ennek a folytatása is meg fog történni. Kérdésem az, hogy történt-e azóta változás, hogy lesz-e lehetőség arra, hogy az út folytatódjon. Attól félünk ugyanis, hogy ez az útszakasz ki is fog maradni a felújításból. Ezen az úton iskolások szállítása történik, diákokat szállítunk iskolabusszal, ezt az utat nagyon sokan veszik igénybe, a 82-es számú főútvonal túltelítettsége miatt. Azért szeretném kérdezni, hogy várható-e, hogy ebben lesz változás, hogy elkészül-e ez az út. Köszönöm szépen.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Köszönjük szépen. Mecséri Szabolcs képviselő úré a szó.

Mecséri Szabolcs képviselő

Köszönöm a szót, Elnök Úr! Annyit szeretnék csak hozzáfűzni, hogy mindkét beszámolóból látszott, hogy folyamatosan évről évre nő az útépitésre, útfelújításra fordított összeg. És az is kiderül, illetve látjuk a gyakorlatban is, hogy mindkét szervnél felkészült munkatársak kezelik ezeket a forrásokat. Nagyon szépen szeretném megköszönni mindkét szervezetnek a munkáját, illetve a hozzáállásukat is, köszönöm szépen.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Köszönöm szépen. Dr. Koszty János Gergely képviselő úré a szó.

Dr. Koszty János Gergely képviselő

Köszönöm szépen. Szeretném megköszönni az eddigi fejlesztéseket és a konstruktív hozzáállást. Azzal kapcsolatban szeretnék kérdést feltenni, hogy a Sopron környéki fejlesztésektől felmerült több probléma, és főleg a kerékpárút, meg a bekötőút kapcsán. Én azt szeretném megkérdezni, hogy ott egy kétszer egysávos utat látok, ami a Fertő-parti terület mellett megy. Én soproni vagyok, és úgy gondolom, ennek a beruházásnak a napi forgalma több ezres nagyságrendű lenne. A másik pedig az lenne, amit önök is mondtak, és ez egy valós és nagyon fontos probléma, hogy a Fertő-parti bicikliútnak ezen a szakaszán nem lehet jelenleg Sopronból Balf felé eljutni kerékpárúton. az autópálya felhajtó irányában megvan nagyon szépen a kerékpárút, viszont utána egy olyan útszakasz van, aminek nincsen szilárd burkolata. A kisgyerekeseknek, valamint azoknak, akiknek nem terepkerékpárjuk van, hanem valamilyen egyszerűbb, olcsóbb kerékpárjuk, azzal nem komfortos, nagyon kényelmetlen. A másik lehetőség pedig az, hogy kimennek az utakra kerékpározni, ami Sopront köti össze Balffal, és akkor egészen a Panoráma étteremig, vagy akár a Balf-fürdőig el tudnak gurulni. Viszont a forgalma rendkívüli, ugyanis így próbálják meg behozni az autósok azt az időt, amit esetleg a

faluban elvesztegettek. Szóval így veszélyes ez az út. Esetleg itt egy kerékpársáv felfestése vagy kialakítása, vagy legalább akkor mondjuk kerülő úton egy kerékpársáv kialakítása megoldhatóvá tenné ezt a problémát. Köszönöm szépen.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Köszönöm szépen. Hámori Györgynek adom meg a szót.

Hámori György képviselő

Köszönöm szépen. Nagyon örülök a 81-es út fejlesztéseknek. Előrelátó gondolat volt a kerékpáros rész kialakítása, gondolva arra, hogy ezen út mellett kerékpáros közlekedés is kapcsolódik. Kérdezném ugyanakkor, hogy mi az oka annak, hogy egy gyorsforgalmi út megépültével nem az a tendencia alakult ki, hogy a kamionos forgalom kimegy a városokból, hanem inkább még megnövekedik ott? Ennek vannak bizonyos anyagi okai, nyilvánvalóan. Itt csatlakoznék Szabó Zoltán képviselő úrhoz, ugyanis nagyon-nagyon kezdenek az útjaink tönkre menni, pláne a két kavicsbánya termelése miatt. Elindult e témában egy egyeztetés a tavalyi évben az érintett önkormányzatok között, azonban ez később leállt valamiért. Nagyon szeretnénk, ha ez az egyeztetés folytatódna. Ezt kérném tolmácsolni, hogy próbáljunk meg ebben valamit lépni, mert így lassan valóban oda jutunk, hogy élehetlenné válik a város nagy része. Köszönöm szépen.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Köszönöm szépen. Szabó Zoltán képviselő úré a szó ismét.

Szabó Zoltán képviselő

Köszönöm! Egy kiegészítés lenne. Amikor az autópályák elkészülnek, akkor utána ilyen hatások jöttek. Arra számítunk, hogy csökken az átmenő forgalom. A helyi lakosoknak volt olyan kérése, hogy az átkelő, körforgalom épüljön, vagy valami, ami csökkenti a forgalom. Mint ahogy Csornánál is kettévágta annak idején a várost. Most ugyanígy Tétnél is meg lehetne oldani.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Köszönöm, Valiczko Mihály képviselő úré a szó ismét.

Valiczko Mihály képviselő

Köszönöm szépen, csak egyetlen rövid kérdés lenne, a vasúti érkezésekkel kapcsolatban, tehát eddig a győri pályaudvarra érkeztek a környékbeli vasútvonalokról a vonatok, például a veszprémi vonal esetében is, és nem tervezik-e esetleg, vagy nincs-e tervben esetleg hosszabb távon, hogy például magához az Audihoz is kivezessék ezeket a vasúti vonalakat, mert az nagyon megkönnyítené a közlekedést és megnövelné a vasút kihasználtságát, hogyha vasúton el lehetne jutni a legnagyobb gyárig, és nem kellene még esetleg kétszer vagy háromszor átszállni ez idő alatt, illetve azok a buszok, amik napjában többször közlekednek, lehet, hogy itt tehermentesítve lennének ez által. Köszönöm szépen.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Köszönöm szépen, akkor most zárom le a kérdések, vélemények körét, és akkor válaszára megadom a szót.

Szabó Csaba, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejlesztési és Felújítási Osztálya osztályvezetője

Köszönöm szépen. Próbálok válaszolni az elhangzott kérdésekre. Az első kérdésként a 11,5 tonnás tervezéssel kapcsolatosan próbálunk válaszolni. Ahogy a beszámolóban is próbáltam mondani, vannak szakaszok, amik úgynevezett formatartás jellegű feladatként valósulnak meg. A külső kivitelezőkkel végeztetett felújítási munkáknál minden esetben terv alapján kerül sor a kivitelezésre. A tervezés során a mai, illetve az elmúlt években is már az volt a gyakorlat, hogy külön előírtuk, hogy a tervezőnek kell egy úgynevezett technológiai tervet készíteni. Ezt a technológiai tervet egy külön tervezőcsapat, leggyakrabban a Budapesti Műszaki Egyetemnek a laboratóriumában, az ő kollégáik végzik el, és ez alapján az úthálózaton elvégeznak úgynevezett teherbírás vagy behajlásmérést, és ez alapján történik a burkolatok megerősítésének a méretezése, a megtervezése. Igazából ezekbe nagyon nehéz belenyúlni, ezeket megváltoztatni. Ezek műszaki előírások, amik leírják, hogy bizonyos paraméterek, műszaki paraméterek mellett milyen mélységű, vagy milyen mértékű megerősítő réteget kell egy adott útszakaszon megvalósítani. Nos, ennek a részleteibe nyilván nem akarnék belemenni, de alapvetően ez a szakmai gyakorlat, hogy egy ilyen teherbírás nézés alapján külön szakemberek mondják meg, hogy egy adott szakaszon milyen mértékű burkolat megerősítésre kerüljön sor. Azt gondoljuk, a régi burkolatállapotokhoz képest a mai burkolatállapotokat nem lehet összehasonlítani. Ha nagyon rossz útplasztikát és burkolatot állítottunk helyre, és gyakorlatilag nem egy megerősített, tervezett burkolat kerül kiépítésre, hanem csak egy jó karba helyezése történt meg az új szakasznak. Azt gondolom, hogy a tíz éven belül nem szabad, hogy nyomvályú alakuljon ki, vagy bármiféle meghibásodás történjen, amennyiben történt ilyen, akkor az nyilván garanciális hiba, vagy egyéb problémák nyilván a kivitelezésnél is előfordulhatnak, tehát ilyen szakaszoknál ez óhatatlanul előfordul. Tehát ez volt talán, ami a méretezés, illetve az Enese alatti szakasszal kapcsolatosan elhangzott, mert ugye elhangzott ez a Győr környéki szakaszokkal kapcsolatosan is. Annyit tudnék mondani, hogy a Rábapatonai átkelési szakasz, illetve a Rábapatonáról Koroncóra vezető szakasznak a felújítása is folyamatban van. Rábapatonán belül van egy híd, amit teljesen újjá kell építeni, tehát annak az átfutási ideje viszonylag hosszabb, de úgy tervezik, hogy idén novemberre gyakorlatilag a teljes 7 kilométer hosszúságú szakasz megvalósult, tehát jó burkolatú úton lehet majd közlekedni. Tarjánpusztai útvonal: egyelőre sajnos nem tudok jobb hírt mondani, mint ahogy telefonon is beszélünk róla, hogy jelenleg ez a szakasz nem szerepel a tervekben, egyelőre nincsen a projektek között. Nyilván amennyire lehetséges, és lesz forrás, akkor a következő években meg fog történni a felújítás folytatása,

Vizi Norbert, a NIF Zrt. projektvezetője

Én is megpróbálok válaszolni a feltett kérdésekre. A 11,5 tonnás megerősítésekkel kapcsolatban én azt gondolom, meg lehet nézni az utakat. Nincsenek nyomvályúk, pedig 2011 óta használjuk őket. Igen, más helyzet az, amikor egy meglévő utat újítunk fel. Különböző technológiák vannak, amiknek a megerősítéseket el lehet végezni. Én azt gondolom, még azt emelném ki, hogy nagyon fontos a magyar úthálózatnak a védelme. Ezért aztán az országban a Magyar Közútnak nagyon sok helyen vannak fix tengelysúlymérő állomásai, illetve többféle vannak ideiglenes mérőállomások is. Megyénkben egyébként ilyen jelentős a Mosonmagyaróvár térségében ez a tengelysúlymérő állomás. Azt kell róla elmondani, hogy bármilyen furcsa is, vannak olyan járművek, amelyek Nyugat-Európából jönnek, mondjuk Spanyolországból, vagy éppen Nagy-Britanniából, és igen komoly tengelysúly-túllépéssel közlekednek, és itt vannak megállítva mondjuk Mosonmagyaróvár térségében. Több országon keresztüljönnek, a magyar közút nagyon sok ilyen szállítmányt állít meg, és befizetik a büntetést.

Balf és Fertőrákos közötti szakasz: én azt gondolom, hogy inkább ott a már meglévő kerékpárutakat kell kitáblázni majd, illetve a szükséges felújításokat elvégezni, hogy azokat a

kerékpárosok használják, és ezen lehet jönni Fertőrákos irányába és csatlakozni lehet a többi kerékpáros hálózathoz. Én azt gondolom, hogyha megvalósul majd ez a fejlesztés a környékén, akkor az elő fogja segíteni itt a kerékpáros turizmust. Visszatérve akkor a vízi telepi bekötőúttal kapcsolatban, kétszer egy sávost fogunk megvalósítani, sőt, több mint egy kétszer egy sávost tudunk megvalósítani. Mellette lesz természetesen kerékpárút szintén, amin be lehet menni. Szervizútra nincsen lehetőségünk. Ennek nagyon egyszerű az oka. Nincsen hely hozzá, valamint Natura 2000 terület található ott. Folyamatos egyeztetésben vagyunk és összehangoljuk a fejlesztést, és én bízom benne, hogy az itt megvalósuló projektünk szolgálni tudja majd a Fertő tónak a turisztikai fejlődését.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Köszönöm szépen. Megköszönöm a kérdéseket is, a felvetéseket is, mert nyilván minden ilyen felvetést anyagi forrás megléte esetén meg lehet valósítani, vagy lehet továbbítani azon szervezeteknek, akik ebben illetékesek. A győri agglomeráció közlekedését, az iparterületek munkaerővel való kiszolgáltatását itt mi forgalomtechnikailag nem fogjuk tudni megoldani, a cégek helyett sem tudunk arról dönteni, hogy kell -e külön buszokat bérelni, és teljesen rugalmasan tudja -e mondjuk a munkaerőt szállítani, vagy mondjuk igazodik egy már meglévő menetrendhez. Azt gondolom, hogy lehetünk mi ebben a témában okosak, de nyilván nem véletlenül nem vasúttal szállítják az ipari parkba az embereket, akiket onnan még tovább kell logisztikázni, mert hatalmas területről van szó. Főleg, ha az Audit is ideérttem, akkor gyakorlatilag a vasút mindkét oldalán hatalmas, több száz hektáros iparterület található, ami még remélhetően bővülni is fog, legalább egy 400 hektárral itt a közeljövőben. Tehát itt olyan fejlesztések zajlanak, hogy ezt nem lehet egy pontszerűen beérkező vasúttal kiszolgálni. Ráadásul az emberek, azaz a munkaerő is nagyon sok településen száll fel, és nemcsak Győr térségéből, hanem Pápáról, Zircről stb. jönnek az emberek, meg messzebből is. Tehát amikor látom a külön buszokat, hogy körülbelül mik a végcéljaik, elcsodálkozok rajta, hogy milyen messziről járnak be emberek dolgozni, de nyilván olyan lehetőséget kapnak a győri ipartérségben, ami vonzóvá teszi ezt. Úgyhogy tényleg ezeket a problémákat ne oldjuk meg itt és most, az iparfejlesztés jól halad, és ahogy itt megerősítést nyert, az úthálózatok fenntartására van elég forrás, igaz, hatalmas az úthálózatunk, ami ráadásul nagyon mínuszos állapotról indult, nagyon sok idő lesz, mire utolérjük magunkat. Főleg úgy, hogy közben rendkívüli terhelést kap folyamatosan, azaz ha építünk egy utat, az tíz év múlva biztosan a legjobb építés mellett is eléri azt a szintet, amikor újra hozzá kell nyúlni. Lehet, hogy ha ez a felújítás Kelet-Magyarországon van, akkor 30 év múlva se látszik rajta semmi, de ez abból adódik, hogy sokkal kevesebben használják. Úgyhogy itt többszörös nehézségekkel küzdünk, de a főbb hálózati elemekben utolértük magunkat, és egyetértek a képviselő úrral abban, hogy van még itt teendő, vannak még összeköttetések, amiket lehetne még fejleszteni, de a legfontosabb hálózati szakaszok kiépültek. Talán ténylegesen csak a Csorna-Mosonmagyaróvár közti szakasz az, ami hiányzik. Szívügyük lesz majd a mosonmagyaróvári útfejlesztés is. Ott például létrejött a különleges gazdasági terület, ahol mi vagyunk az illetékesek, az ott történő csatlakozásokat pedig éppen a legutóbbi közgyűlésen fogalmaztuk meg, valamint döntöttünk az ehhez szükséges források megpályázásáról is. Azt gondolom, hogy összességében jól állunk, és köszönöm a Magyar Közútnak is azt a munkát, amit végeznek, és tegyük hozzá azt is, hogy nem minden csak pénzkérdés, hanem építési kapacitás kérdése is, mert nincs olyan munkaerő, aki szeretne útépítésen dolgozni, és ez a tény is nagyon-nagyon nehezíti ezt a folyamatot, nemcsak a saját kivitelezői csapatnak a fenntartása, ami egy nagyon fontos dolog. A fajlagos költsége talán a legolcsóbb a saját kivitelezésnek, de az egyéb útépítő kivitelezőknek is végesek a kapacitásai. Nagyon sok út épül mindenhol az országban, úgyhogy egyidejűleg, műszakilag is megszervezni ezt nem egyszerű feladat, úgyhogy tényleg le a kalappal mindenki előtt, aki ezen a területen dolgozik.

Egyéb kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Közben köszöntöm Molnár Ritát, így 18 főre egészült ki a Közgyűlés. Szavazásra bocsátom a határozati javaslatot.

A közgyűlés 18 igen, egyhangú szavazattal a következő határozatot hozta:

29/2022. (VI.10) KH

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Győr-Moson-Sopron Megyei úthálózat fejlesztéséről szóló tájékoztatót tudomásul veszi.

Határidő: 2022. június 10.

Felelős: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

2. napirendi pont

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat 2022. évi költségvetésének módosítása.

Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Az előterjesztést a közgyűlés bizottságai megtárgyalták és változtatás nélkül javasolták a közgyűlés elé terjeszteni.

Kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Szavazásra bocsátom a rendelet-tervezetet.

A közgyűlés 16 igen szavazattal és 2 tartózkodással megalkotta a 6/2022 (VI.13.) önkormányzati rendeletet. (A rendelet szövege a jegyzőkönyvhöz csatolva.)

3. napirendi pont

Beszámoló a Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat tagságával működő szervezetek tevékenységéről (Rába-Duna-Vág ETT, Nyugat-Pannon Nonprofit Kft.).

Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Az előterjesztést a közgyűlés Pénzügyi és Ügyrendi Bizottsága megtárgyalta és változtatás nélkül javasolta a közgyűlés elé terjeszteni. Mindkét szervezet jól működik. A Rába-Duna-Vág Európai Területi Társulással kapcsolatban több minket érintő esemény is volt, illetve 117 projektet tudunk támogatni a Kisprojekt alapból, ami körülbelül 250 kedvezményezettet jelent, úgyhogy a térségben ez egy nagyon jól működő szervezet.

Kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

A közgyűlés 18 igen, egyhangú szavazattal a következő határozatot hozta:

30/2022. (VI.10) KH

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése a megyei önkormányzat résztulajdonában lévő

- 1. Rába-Duna-Vág Korlátolt Felelősségű Európai Területi Társulás 2021. évi működéséről készített beszámolót az előterjesztés szerinti tartalommal elfogadja;**
- 2. Nyugat-Pannon Nonprofit Kft. 2021. évi működéséről készített beszámolót az előterjesztés szerinti tartalommal elfogadja.**

Határidő: 2022. június 10

Felelős: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

4. napirendi pont

A döntés-előkészítő bizottságba (DEB) történő tag, póttag jelölése.

Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Az előterjesztést a közgyűlés Területfejlesztési és Nemzetiségi Bizottsága megtárgyalta és változtatás nélkül javasolta a közgyűlés elé terjeszteni. A jelöltek nem kérték zárt ülés tartását. Megadom a szót Szabó Zoltán képviselőnek.

Szabó Zoltán képviselő

Köszönöm szépen. A személyek munkájával és a szakmaiságával teljes mértékben elégedett vagyok, és ezt tudom támogatni. Viszont az indokolásban az összeférhetetlenségről van szó. Arra szeretném felhívni az elnök úr figyelmét, hogy az illető szakembereknek a pártatlan munkavégzéséhez és a szakmai vélemények alkotásához minél több támogatást adjanak meg. Mivel vezetőkről van szó, ezért vezetői felelősség, hogy a beosztott szakmai munkáját tudja támogatni. Tehát ne az legyen, hogy átugrik a felelősség valakire, mert egyébként valaki azt csinál, amit mondanak neki. Tehát ez egy nagyon fontos dolog. Egyébként az egész pályázati folyamatnak, az országos pályázati folyamatának a megítélése jelenleg elég kritikus. A legnagyobb tisztelem a szakembereké, a kollegáké, és pontosan azért szeretném, hogy védelmet biztosítsunk a számukra. Köszönöm szépen.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Köszönöm szépen. Ezzel egyetértek, ők így fogják végezni a munkájukat, de nálunk ez így is van, tehát a szakma adja nekünk – vezetőknél, politikusoknak - az instrukciókat, én ezt így fogadom el. Tehát nem az én véleményemet a döntő, nem az van, hogy kialakítom a véleményt, és akkor utána megmondom, hogy a szakma mit tegyen. Ez nem vezetne jóra. Sokkal jobban szeretem, hogy a szakma elmondja, hogy mi a helyes. Ez így sokkal szakszerűbb, mert így nem keveredek senkivel vitába, ez ellen nem lehet érvelni. Ha én a szakmát képviselem és azt mondom el pozitívan, akkor én jól tudok tenni, és senki nem tud belekötni abba, amit teszek. Ők pedig pártatlanul és a szakma szabályai szerint fogják végezni a munkájukat.

Egyéb kérdés, észrevétel nem hangzott el.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Szavazásra bocsátom a jelöltekről történő együtt szavazást.

A közgyűlés 18 igen, egyhangú szavazattal elfogadta a jelöltekről történő együtt szavazást.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Szavazásra bocsátotta a határozati javaslatot.

A közgyűlés 18 igen, egyhangú szavazattal a következő határozatot hozta:

31/2022. (VI.10) KH

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Döntés Előkészítő Bizottságba (DEB) történő tag, póttag jelölése tárgyában hozott 4/2022 (II. 11.) KH számú határozat 2. pontját úgy módosítja, hogy a megyei önkormányzat saját projektjeire benyújtott támogatási kérelmeket elbíráló Döntés Előkészítő Bizottságba (DEB) - Dr. Malomsoki István jegyző (tag) és dr. Knipper Emil aljegyző (póttag) helyett - a Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat képviselőjére:

tagként Szanyiné dr. Vitinger Mónikát az önkormányzati, jogi és gazdasági iroda vezetőjét, póttagként Funtek Milánt, a területfejlesztési és területrendezési iroda vezetőjét delegálja.

Határidő: 2022. június 10

Felelős: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

5. napirendi pont

A 2022. évi megyei kitüntető cím és kitüntető díjak odaítélése.

Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Zárt ülés

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Nyílt ülésen kihirdetem, hogy a közgyűlés döntése alapján:

- a Kék Szalag Kitüntető Címet Firtl Mátyás,
- a Péterfy Sándor-díjat dr. Makk Zoltán,
- a Kormos István-díjat Németh Attila,
- a dr. Batthyány-Strattmann László-díjat Tóth Jánosné,
- a Meller Ignác-díjat pedig a Játszótér 2006 Kft. fogja kapni.

Még egyszer arra szeretnék kérni mindenkit, hogy a hivatalos értesítésig semmiképpen, lehetőség szerint a sajtó felé se közöljük ezeket az információkat. Augusztus 18-án lesz, várhatóan délután kettő órakor a díszközgyűlés. Ott fogjuk ezeket a díjakat átadni.

6. napirendi pont

Beszámoló a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról.

Előadó: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Szavazásra bocsátom a lejárt határidejű határozatokról szóló előterjesztést.

A közgyűlés 18 igen, egyhangú szavazattal a következő határozatot hozta:

37/2022. (VI.10) KH

A Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése a 17/2022. (IV.29.) KH, a 18/2022. (IV.29.), a 19/2022. (IV.29.), a 20/2022. (IV.29.) és a 28/2022. (IV.29.) KH számú határozatait végrehajtásáról szóló beszámolót elfogadja.

Határidő: 2022. június 10

Felelős: Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

7. napirendi pont

Interpellációk, kérdések.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Interpelláció, kérdés az szmsz-ben megjelölt határidőig nem érkezett.

8. napirendi pont

Tájékoztatások.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Megkérdezem képviselőtársaimat, van-e valakinek tájékoztatója a testület felé.

Tájékoztató nem hangzott el.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Megismétlem, hogy az augusztus 20-i ünnepi díszközgyűlésre várhatóan 2022. augusztus 18-án, délután kerül sor. Ha jól emlékszem, akkor várhatóan 14 órai kezdettel. Amennyiben az Esterházy-Palota szabad, akkor idén még ebben az épületben próbálnánk megtartani a díszközgyűlést. Reményeim szerint az azt követő időszakban már a Töltésszer utcában található új rendezvényközpontban lesznek majd megtartva ezek az ünnepségek, de idén még utoljára megpróbáljuk a múzeumtól az ünnepség megtartásához szükséges termet megigényelni. A szeptemberi közgyűlés pedig elvileg szeptember 16-a körül lenne várható. A harmadik pénteket szoktuk erre hagyományosan kijelölni. A fentiek alapján ezt jegyezzük föl, azonban az időpont még sok mindentől függ, hogy mikor praktikus összeülni. Nem kizárt, hogy ezeken felül, amiket itt elmondtam, rendkívüli közgyűlésre is sor kerülhet, vagy sor kell, hogy kerüljön abban az esetben, hogyha a Top Plusban a kiemelt eljárásrendű városok a fenntartható városfejlesztési stratégiáit elkészítik, és amennyiben ez ügyben összeülnek és elfogadják, ebben az esetben nekünk is van egy döntési feladatunk, ezeket a megyei közgyűlésnek is el kell fogadnia. Ez a fajta feladat Győr, Sopron és Mosonmagyaróvár városát érinti, tehát hogyha ők időközben elkészülnek, akkor ahhoz, hogy a támogatási kérelmeket ők is benyújthassák, ahhoz lehet, hogy nekünk is majd döntést kell hoznunk. Sopron esetében előfordulhat, hogy egy hónapon belül elkészülhet a fenntartható városfejlesztési stratégia. Az, hogy mikor jut el teljesen végleges szintig, azt én sem tudom most megmondani, de múlt héten egyeztettem a polgármester úrral, és akkor azt jelezte, hogy a fenti időpontban várható ennek az elkészülése. Az, hogy Sopron mikor fogadja el, illetve a pontos eljárásrend hogyan alakul, illetve, hogy előtte még a minisztérium véleményezi-e, és csak utána kerül ide – ez az időpont szeptemberre esik, vagy még a nyár folyamán lesz – ezt most még nem tudom megmondani. Amennyiben rendkívüli közgyűlést kell tartani, akkor kérek mindenkit, hogy lehetőség szerint vegyen rajta részt.

Egyéb hozzászólás nem hangzott el.

Németh Zoltán, a közgyűlés elnöke

Megköszönöm a részvételt, az ülést 11 óra 47 perckor bezárom.

dr. Malomsoki István
megyei jegyző



Németh Zoltán
a közgyűlés elnöke

