

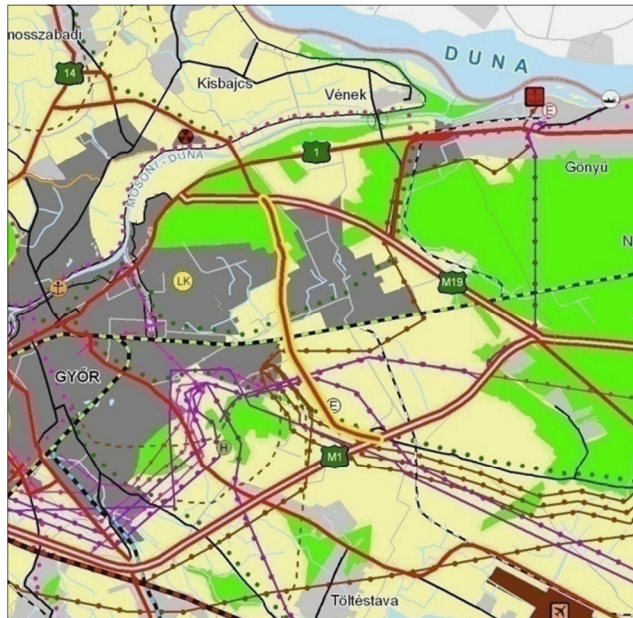
LECHNERLAJOS



TUDÁSKÖZPONT

*Lechner Lajos Tudásközpont, Területi, Építésügyi,
Örökségvédelmi és Informatikai Nonprofit Kft.
Területi és építésügyi szakértői osztály*

TÉRSÉGI TERÜLETFELHASZNÁLÁSI ENGEDÉLY KÉRELEM



**ORSZÁGOS JELENTŐSÉGŰ ELEM (FŐÚT)
ORSZÁGOS TERÜLETRENDEZÉSI TERVBE ÉS GYŐR-MOSON-SOPRON
MEGYE TERÜLETRENDEZÉSI TERVÉBE TÖRTÉNŐ BEILLESZTÉSÉRE**


***a területrendezési hatósági eljárásokról szóló
76/2009. (IV. 8.) Korm. rendelet szerint***

Budapest, 2013. szeptember

TÉRSÉGI TERÜLETFELHASZNÁLÁSI ENGEDÉLY KÉRELEM

ORSZÁGOS JELENTŐSÉGŰ ELEM (FŐÚT) ORSZÁGOS TERÜLETRENDEZÉSI TERVBE ÉS GYŐR-MOSON-SOPRON MEGYE TERÜLETRENDEZÉSI TERVÉBE TÖRTÉNŐ BEILLESZTÉSÉRE

***a területrendezési hatósági eljárásokról szóló
76/2009. (IV. 8.) Korm. rendelet szerint***

Beruházó:	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő ZRt.
Területrendező tervező:	Lechner Lajos Tudásközpont Nonprofit Kft. <i>Területi és építésügyi szakértői osztály</i> LECHNERLAJOS  TUDÁSKÖZPONT
Tervezők:	<i>Devecseri Anikó TR 01 0401 Faragóné Huszár Szilvia Hamar József Schneller Krisztián Vaszócsik Vilja</i>

Budapest, 2013. szeptember

1. KÉRELMEZŐ

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő ZRt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Cégjegyzékszám: 01-10-044180

2. TÉRSÉGI TERÜLETFELHASZNÁLÁSI ENGEDÉLY KÉRELEM TÁRGYA

A tervezett 813. sz. főút (M1 és M19 Közötti szakasz) országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főút *a területrendezési hatósági eljárásokról* szóló 76/2009. (IV. 8.) Korm. rendelet szerinti beillesztése az Országos Területrendezési Tervbe (továbbiakban: OTrT) és a Győr-Moson-Sopron megyei Területrendezési Tervbe (továbbiakban: megyei TrT).

3. TÉRSÉGI TERÜLETFELHASZNÁLÁSI ELJÁRÁS TÍPUSA: ORSZÁGOS JELENTŐSÉGŰ ELEM BEILLESZTÉSE

A területrendezési hatósági eljárásokról szóló 76/2009. (IV. 8.) Korm. rendelet 1. § e) pontja lehetőséget ad „**az országos, a kiemelt térségi vagy a megyei területrendezési tervben nem szereplő, de más rendelkezéseinek megfelelő, az energiaellátás biztonságának biztosításához szükséges, atomerőműnek nem minősülő erőmű, villamosenergia-átviteli hálózat távvezeték elemei, továbbá nemzetközi és hazai szénhidrogén és szén-dioxid szállítóvezetékek elemének minősülő műszaki infrastruktúra-hálózat elemei és egyéb építmény, valamint a közlekedési infrastruktúra-hálózat elemei közül a gyorsforgalmi utak és főutak területi elhelyezéséhez (a továbbiakban együtt: országos jelentőségű elem beillesztése).**”

4. A HATÁLYOS TERÜLETRENDEZÉSI TERVEK SZERKEZETI TERVÉNEK MÓDOSÍTANI KÍVÁNT RÉSZEI

A hatályos 2003. évi Országos Területrendezési Tervről szóló XXVI. törvény és a Győr-Moson-Sopron Megye Önkormányzata Közgyűlésének 12/2010. sz. rendeletével elfogadott hatályos területrendezési tervében a 813. számmal jelölt főút M1 és M19 gyorsforgalmi utak közötti szakaszát nem tartalmazza.

Az Ország Szerkezeti Terve másolatának részletét az 1/A sz. melléklet, a változtatások megjelenítését az 1/B sz. melléklet, a módosított változatot pedig az 1/C sz. melléklet, az megyei TrT szerkezeti terve másolatának részletét az 3/A sz. melléklet, a változtatások megjelenítését az 3/B sz. melléklet, a módosított változatot pedig az 3/C sz. melléklet mutatja be.

A beillesztés az Ország Szerkezeti Tervének és az megyei TrT szerkezeti tervének eredeti változatában szereplő országos területfelhasználási kategóriák struktúráját és területi kiterjedését, valamint az országos jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények körét, térbeli rendjét és a hatásterületre vetített hosszát nem változtatja meg, azok csak kiegészülnek a beillesztésre kerülő új országos elemekkel.

4. A KÉRELEM ÖSSZEFOGLALÓ INDOKLÁSA

A 81. és 14. sz. főutak Győr Megyei Jogú Várost elkerülő összekötésének gondolata nem újkeletű. Korábbi tervekben a kapcsolat - mint M81 gyorsforgalmi út - már szerepelt, de rövid időre az elképzelés elvetésre került. Győr keleti elkerülője a közlekedésért felelős tárca elképzeléseiben jelenleg újra szerepel.

A főúti elkerülő út építésének fő célja az ipari park bővítéséből eredő forgalmi problémák enyhítése, a baleseti adatok várható csökkenése, az ipari park jobb kiszolgálása, egyszerűbb és gyorsabb elérése,

a városon belüli konfliktuspontok csökkentése, emellett a környezeti hatások, elsősorban a városi lakosságot érő légszennyező anyag- és zajterhelés csökkentése.

A közlekedésért felelős tárca jelenleg ismét számol a főúti elkerülő kialakításával: a 81. és 14. sz. főutakat összekötő hálózati elemet főútként feltünteteti az országos közúthálózati tervében: a *gyorsforgalmi- és a főúthálózat hosszú távú fejlesztési programjáról és nagytávú tervéről* szóló 1222/2011. Korm. határozat (továbbiakban: Nagytávú terv) 1. sz. térképi mellékletében, valamint a kapcsolat egy szakaszát - az M1 gyorsforgalmi út és a 14. sz. főutak összekötése – a Korm. határozat 2. sz. mellékletében a 14. sz. főútnál „Győr északkeleti elkerülő M1- 14. sz. főutak között (új Mosoni-Dunahíddal)” megjelöléssel szerepelteti a 2011-2016. közötti időszakban megvalósításra tervezett elemek között.

A 81. sz. főút és 14. sz. főutak között 813. sz. főúti számozással kezdődött meg a főút tervezése, a *GYŐR KELETI ELKERÜLŐ ÚT FEJLESZTÉSÉHEZ SZÜKSÉGES TANULMÁNYTERV* 2012 áprilisában készült el, amely a tervezett elkerülő utat különálló, önállóan is működőképes építési szakaszokra bontotta és a szakaszok több változatát vizsgálta.

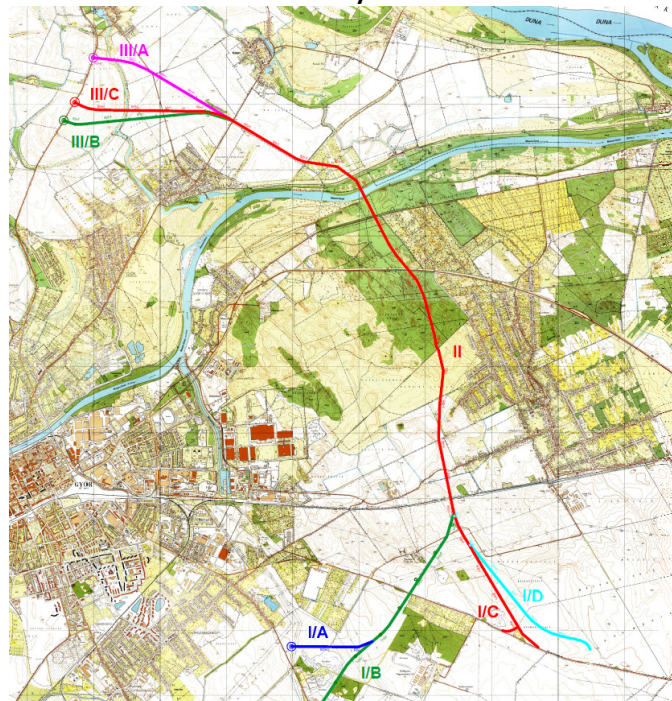
2012 decemberében elkészült az út *KÖRNYEZETI HATÁSTANULMÁNYA* (C-TERV KFT. ÉS SENEX KFT.), amely a fenti tanulmány tervben vizsgált útszakaszokat kiegészítette, így több nyomvonalat vizsgált, ami alapján a javasolt elkerülő út vonalvezetése 1. ábrán pirossal jelölt nyomvonalon alakult ki.

2013 májusában az Észak-Dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség környezetvédelmi engedélyt adott a Környezeti hatásvizsgálati dokumentáció alapján a főút javasolt változatára. Az engedélyben ÉDUKÖTEVÍFE többek között a Győr-Moson-Sopron megye területrendezési terv és a benyújtandó építési engedélyezési dokumentációban szereplő nyomvonalak közötti összhang megteremtését kötötte ki.

A 2013/2010. sz. Kormány határozat döntött a Győr keleti elkerülő út (M1 autópálya - 14. sz. főút között) EU beruházás keretében történő megvalósításáról.

A tervezett 813. sz. főút a *területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési terv tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól* szóló 218/2009. (X. 6.) Korm. rendelet 7. mellékletében foglaltak alapján országos jelentőségű infrastruktúra-hálózati elem, ezért a Korm. rendeletben előírt tartalmi követelményeknek megfelelően mind a hatályos 2003. évi Országos Területrendezési Tervről szóló XXVI. törvényben (továbbiakban: OTrT), mind a Győr-Moson-Sopron

1. sz. ábra: 813. sz. főút nyomvonalváltozatai



Forrás: *KÖRNYEZETI HATÁSTANULMÁNY* (C-Terv Kft. és Senex Kft., 2012. december)

Megye Önkormányzata Közgyűlésének 12/2010. sz. rendeletével elfogadott hatályos területrendezési tervében (továbbiakban: megyei TrT) szerepelnie kell.

A 813. sz. főút ilyen szempontból két részre bontható:

1. M19 és 14. sz. főút közé eső szakasza a hatályos OTrT 2. sz. mellékletében és a megyei TrT 2. sz. mellékletében főútként ábrázolásra került, valamint az OTrT 1/1. sz. mellékletében és a megyei TrT 1/2. sz. mellékletében az 1. sz. főút győri elkerülőjeként szerepel,
2. **M1 és M19 gyorsforgalmi utak közé eső szakaszát nem tartalmazza sem az OTrT, sem a megyei TrT.** (A 813. sz. főút tanulmány terve szerint a főút csak a 8136. j. mellékútig tart, azonban hálózati szempontból célszerű lenne a 8136. j. Tata-Győr összekötőút tervezett főúttal kialakítandó, és az M1 autópályával alkotott csomópontjai közötti szakasz is főúttá nyilvánítani. Leírt okok miatt a beillesztési eljárás az M1 és M19 gyorsforgalmi utak közötti nyomvonalra kerül lefolytatásra.)

Az OTrT közlekedési hálózatainak kialakítása a közlekedésért felelős miniszter állásfoglalása alapján történik, azonban az OTrT is, és a megyei TRT is a Nagytávú tervnél korábban (2008-ban, illetve 2010-ben) született, így annak eredményeit a területrendezési tervek következő felülvizsgálata során lehetséges azokba átvezetni.

Az OTrT folyamatban lévő felülvizsgálatában a főút nyomvonala a 81. sz. főút új nyomvonalszakaszként az Ország Szerkezeti Tervén már feltüntetésre került, de a törvény felülvizsgálati anyagának hatályba lépése csak 2013 év végére várható. Az OTrT-ben szereplő országos infrastruktúra-nyomvonal a megyei területrendezési terv felülvizsgálatakor a tervbe kötelezően bekerül. Azonban a megyei területrendezési tervek felülvizsgálata az OTrT felülvizsgálatának hatályba lépése után kezdődhet meg, így elfogadásuk legkorábban 2015. elején várható, ezért a beillesztési eljárás nélkül a vizsgált főútszakaszt tartalmazó megyei területrendezési terv akkor lépne hatályba, és a településrendezési tervbe is csak akkor válna átvezethetővé.

A beruházás ütemezése szerint az engedélyezési folyamatban nem bevárható sem az OTrT (folyamatban lévő) felülvizsgálata, sem a megyei TrT felülvizsgálata.

A területfejlesztésről és területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény (továbbiakban: Tftv.) 23/D. (1) előírása alapján a területrendezési tervekben nem szereplő infrastruktúrahálózatok elhelyezésére az állami főépítész térségi területfelhasználási engedélye szükséges. Tehát a településrendezési terv az országos jelentőségű infrastruktúra-hálózati elemeket csak abban az esetben ábrázolhatja, ha az a felsőbbrendű rendezési tervekben szerepel.

Miután a hatályos OTrT, valamint a hatályos megyei TrT a 813. sz. főút M1 és M19 gyorsforgalmi utak közé eső szakaszát, mint országos jelentőségű elemet nem tartalmazza, az összhang megteremtése érdekében a területrendezési hatósági eljárásokról szóló 76/2009. (IV. 8.) Korm. rendelet 1. § (1) pontjának e) bekezdése értelmében a tervezett főúti elkerülő területi elhelyezéséhez az illetékes állami főépítészhez országos elem beillesztésére vonatkozó hatósági eljárás keretén belül beillesztési kérelem benyújtására van szükség, hogy az állami főépítész az OTrT 9/B. § szerinti térségi területfelhasználási engedélyt kiadja.

A főút a gyorsforgalmi- és a főúthálózat hosszú távú fejlesztési programjáról és nagytávú tervéről szóló 1222/2011. Korm. határozat 1. sz. mellékletében szerepel, így 76/2009. (IV. 8.) Korm. rendelet 1.§ (4) pontja lehetőséget ad az elem beillesztésére.

A területrendezési hatósági eljárás célja, hogy a 813. sz. főút M1 és M19 gyorsforgalmi utak közé eső szakasza az OTrT és a megyei TrT szerkezeti terveibe főútként beillesztésre kerüljön a fent hivatkozott 218/2009. (X. 6.) Korm. rendelet 8. mellékletében 1.2.1.2. sorszám alatt meghatározott jellel, a hatályos OTrT és a hatályos megyei TrT felülvizsgálata nélkül.





A térségi területfelhasználási engedély kérelem célja, hogy a 230/2011. (XI. 8.) Korm. rendelet 1. mellélete szerint a területrendezési eljárásban első fokon eljáró Állami Főépítész a mellékelt területi (környezeti, társadalmi és gazdasági) hatásvizsgálat alapján 813. sz. tervezett főút M1 és M19 közötti szakasz Országos Területrendezési Tervbe és Győr-Moson-Sopron megyei Területrendezési Tervbe való beillesztéséhez a térségi területfelhasználási engedélyt megadja, lehetővé téve ezzel a környezetvédelmi és műszaki tervezés folytatását, majd a szükséges engedélyek birtokában a létesítmény kivitelezését.

MELLÉKLETEK





Az Ország Szerkezeti Terve

JELKULCS

ORSZÁGOS TERÜLETFELHASZNÁLÁS RENDSZERE

-  Erdőgazdálkodási térség
-  Mezőgazdasági térség
-  Vegyes területfelhasználású térség
-  Vízgazdálkodási térség







Települési térség

-  1000 ha felett
-  500-1000 ha között
-  100-500 ha között
-  100 ha alatt



ÉPÍTMÉNYEK ÁLTAL IGÉNYBEVETT TÉRSÉG

(Országos műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények)












Villamosenergia-átviteli hálózat távvezeték elemei

-  750 kV-os átviteli hálózat távvezeték elemei
-  400 kV-os átviteli hálózat távvezeték elemei
-  220 kV-os átviteli hálózat távvezeték elemei
-  Nemzetközi és hazai szénhidrogén szállítóvezeték
-  Egyéb erőmű
-  Atomerőmű

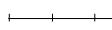




Hulladék kezelés

-  Veszélyes hulladék ártalmatlanító
-  Radioaktív hulladék lerakó


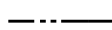


Közlekedési hálózatok és építményeik

-  Gyorsforgalmi út
-  Főút
-  Országos kerékpárút törzshálózat
-  Nagysebességű vasútvonal
-  A transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő országos törzshálózati vasútvonal
-  Egyéb országos törzshálózati vasútvonal
-  Közforgalmú nemzetközi és országos jelentőségű kikötő
-  Országos jelentőségű polgári repülőtér
-  Kereskedelmi (nemzetközi) repülőtérre fejlesztendő repülőtér
-  Állami repülések céljára szolgáló repülőtér
-  Közös felhasználású katonai és polgári repülőtér

Vízgazdálkodás építményei

-  Elsőrendű árvízvédelmi fővonal
-  Folyami nagyműtárgy
-  Szükség tározó
-  10 millió m³-t meghaladó térfogattal tervezhető tározási lehetőség
-  A VTT I. ütemében megvalósuló árvízi tározó

ALAPTÉRKÉPI ELEMELK

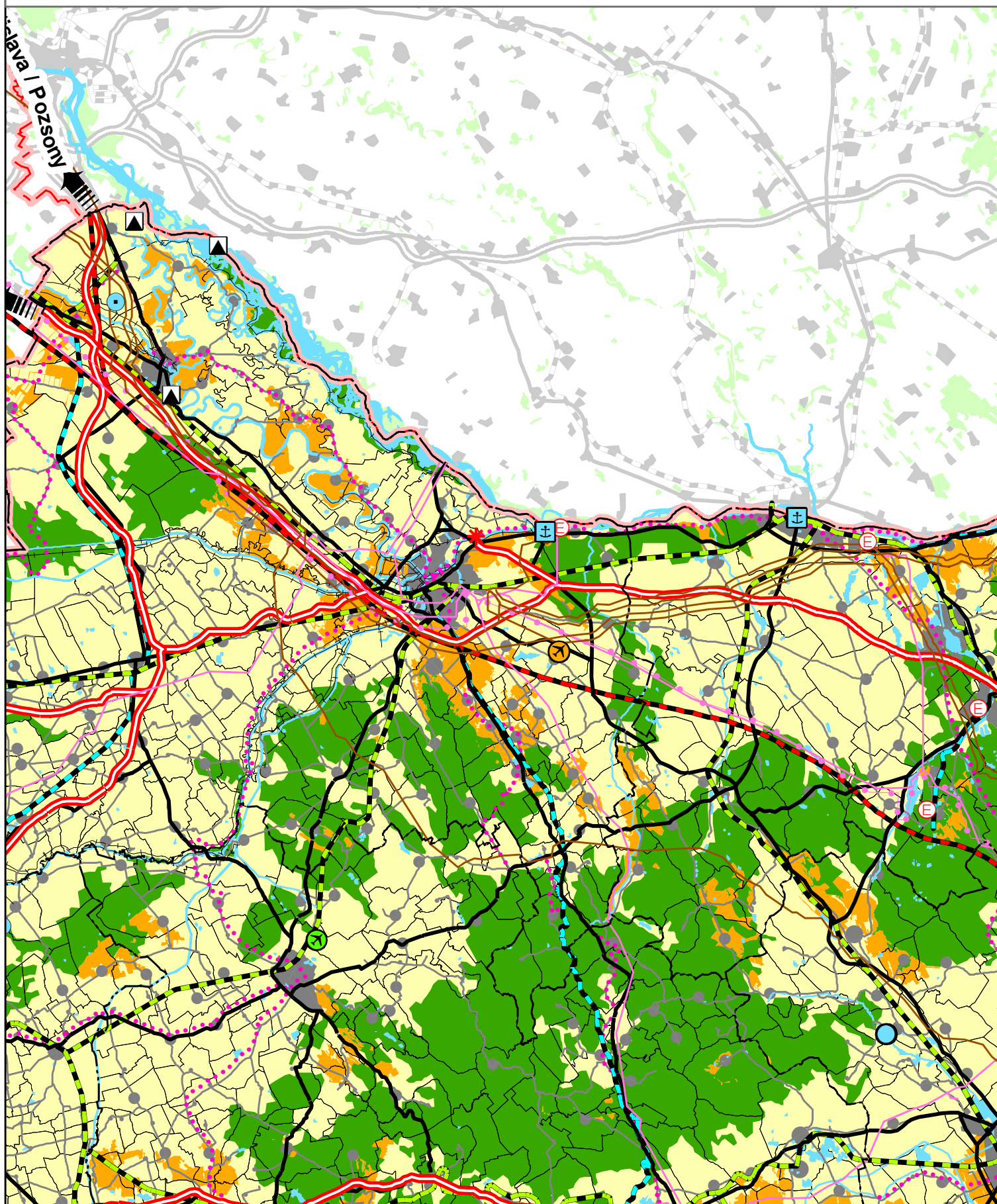
-  Országhatár
-  Megyehatár
-  Településhatár
-  Burkolt út

813. SZ. FŐÚT M1 ÉS M19 KÖZÖTTI SZAKASZÁNAK TERÜLETI HATÁSVIZSGÁLATA

1:500 000

Az Ország Szerkezeti Tervének eredeti változata

1/A. sz. melléklet

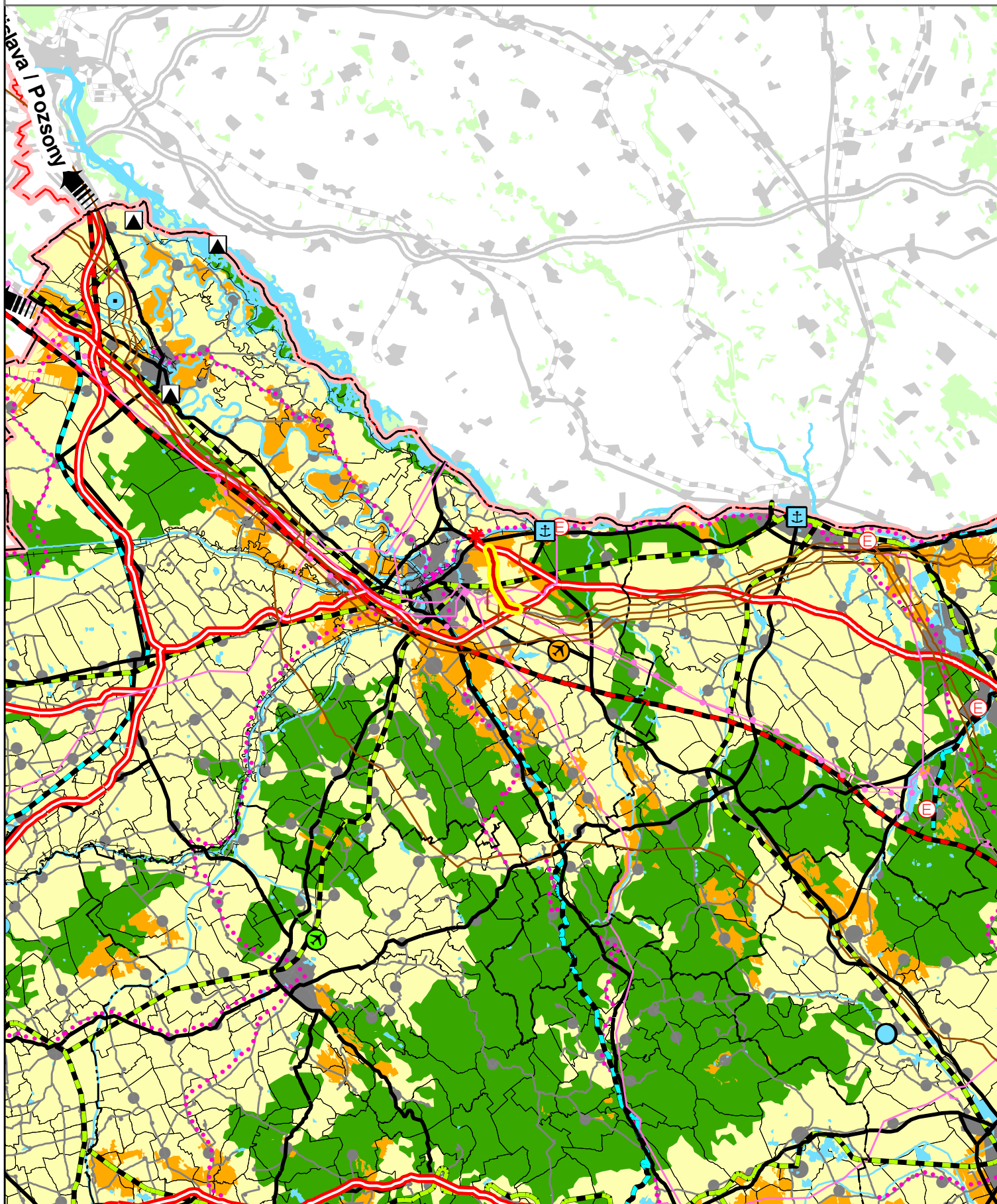


813. SZ. FŐÚT M1 ÉS M19 KÖZÖTTI SZAKASZÁNAK TERÜLETI HATÁSVIZSGÁLATA

Az új változat bemutatása
az Ország Szerkezeti Tervén

1:500 000

1/B. sz. melléklet

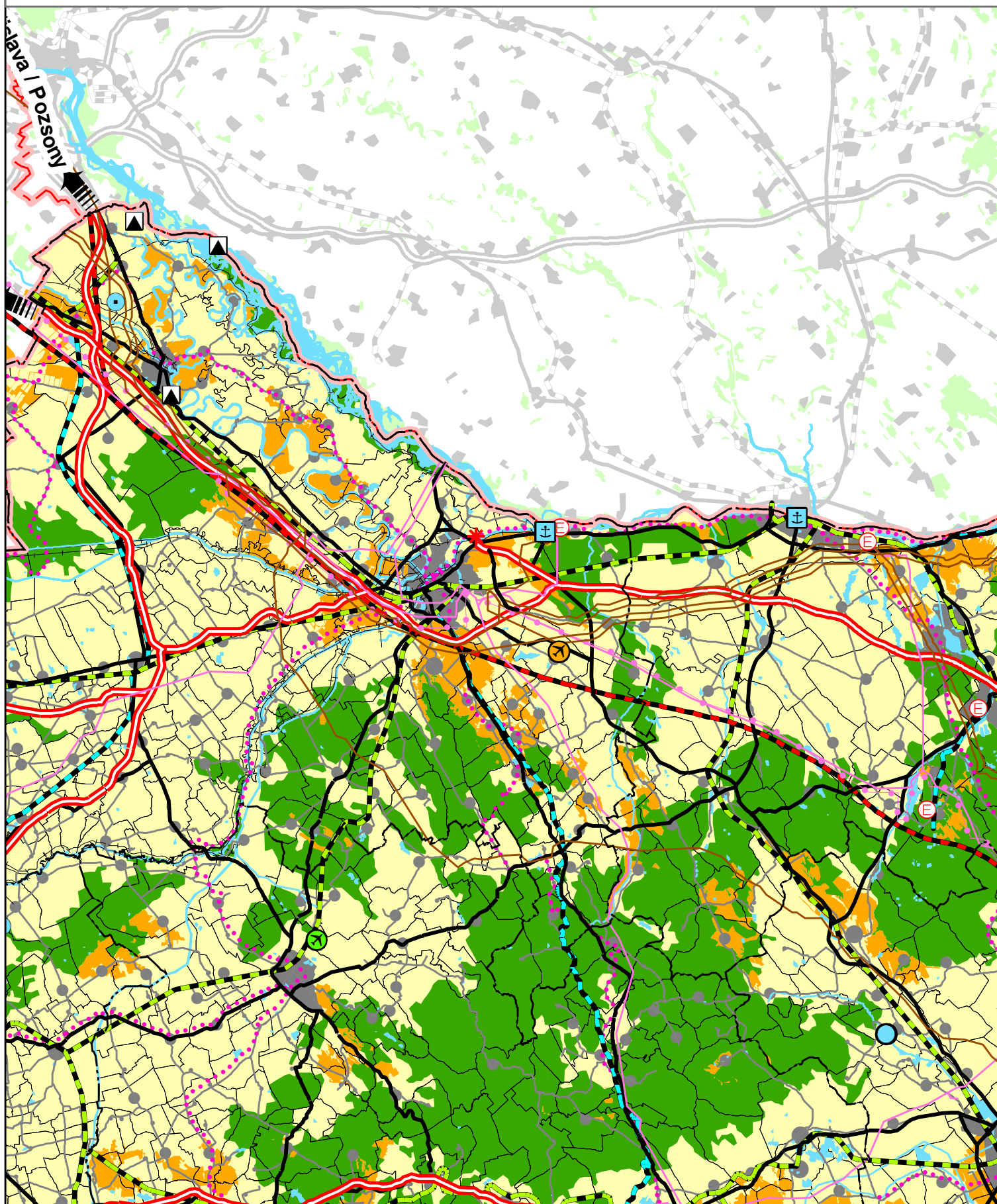


813. SZ. FŐÚT M1 ÉS M19 KÖZÖTTI SZAKASZÁNAK TERÜLETI HATÁSVIZSGÁLATA

1:500 000

Az Ország Szerkezeti Tervének új változata







1/C. sz. melléklet



Győr-Moson-Sopron megye térségi szerkezeti terve

















JELKULCS

Térségi területfelhasználási kategóriák





-  Erdőgazdálkodási térség
-  Mezőgazdasági térség
-  Vízgazdálkodási térség
-  Városias települési térség
-  Hagyományosan vidéki települési térség
-  Építmények által igénybe vett térség














Műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények

Országos jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények

-  Gyorsforgalmi út
-  Főút
-  Gyorsforgalmi- és főúthálózaton lévő határátlépési pont
-  Vasúti törzshálózaton lévő határátlépési pont
-  Nagysebességű vasútvonal
-  A transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő országos törzshálózati vasútvonal
-  Egyéb országos törzshálózati vasútvonal
-  Kereskedelmi (nemzetközi) repülőtérre fejleszthető repülőtér
-  Országos kerékpárút törzshálózat eleme
-  Nemzetközi és országos jelentőségű közforgalmú kikötő
-  Erőmű
-  400 kV-os átviteli hálózat távvezeték eleme
-  220 kV-os átviteli hálózat távvezeték eleme
-  Nemzetközi és hazai szénhidrogén szállítóvezeték
-  Elsőrendű árvízvédelmi fővonal
-  Veszélyeshulladék ártalmatlanító






Térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények

-  Mellékút
-  Térségi mellékúton és vasúti mellékvonalon lévő híd
-  Térségi jelentőségű logisztikai központ
-  Térségi határátlépési pont

-  Vasúti mellékvonal
-  Keskeny nyomtávú vasút
-  Egyéb nyilvános és nem nyilvános polgári célú repülőtér
-  Térségi kerékpárút-hálózat eleme
-  Kompátkelőhely
-  Kiserőmű
-  Átvitelt befolyásoló 120 kV-os elosztó hálózat
-  Térségi szénhidrogén szállítóvezeték
-  Térségi belvíz- és öntözőcsatorna
-  Szükségtározó
-  1 millió m³-t meghaladó és 10 millió m³-nél kisebb tározási lehetőség
-  Másodrendű árvízvédelmi fővonal
-  Térségi hulladéklerakó hely

A településrendszer elemei (Magyarország hivatalos helységnévtára szerint)

ALAPTÉRKÉPI ELEMEEK

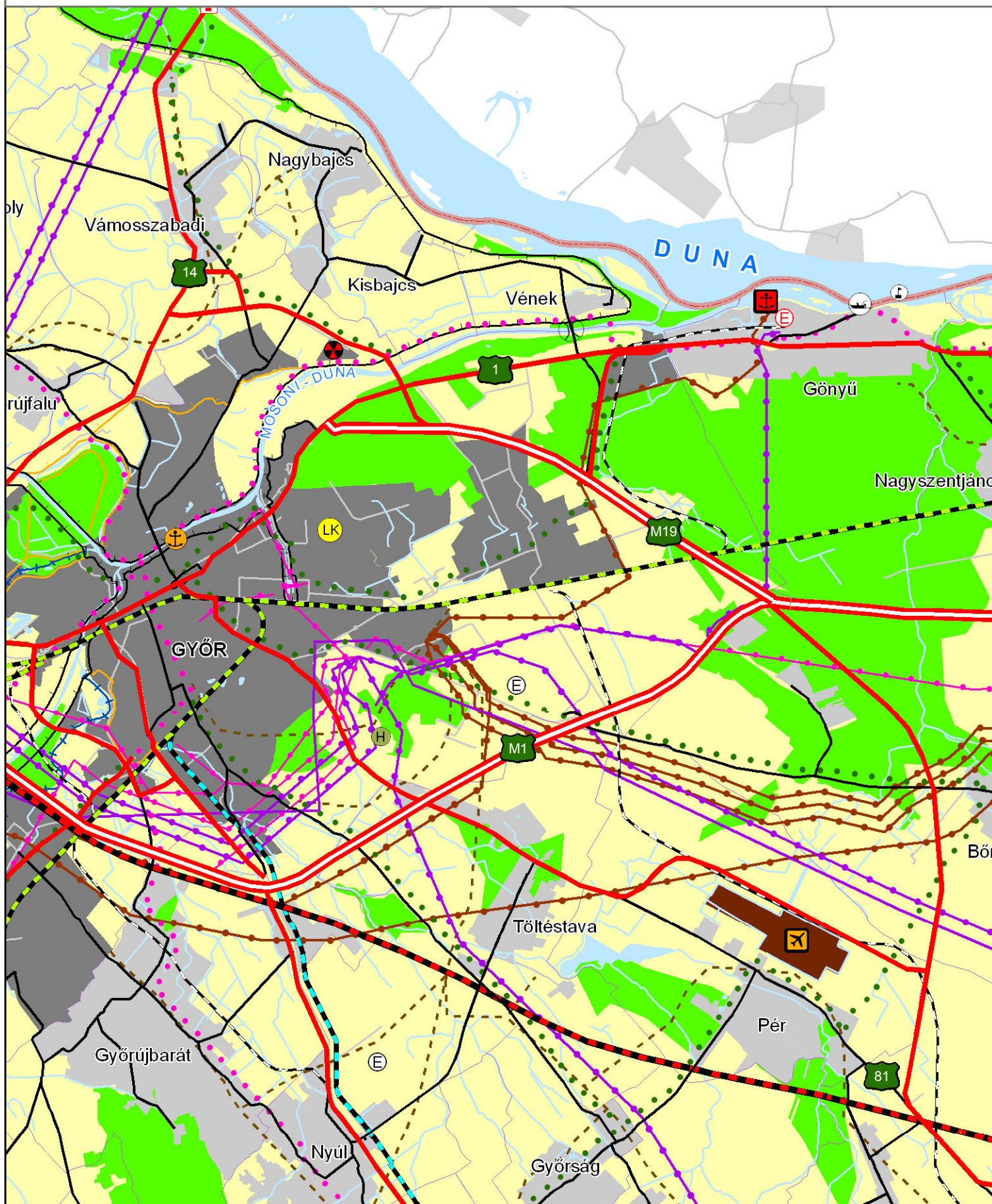
-  Országhatár
-  Megyehatár
-  Település közigazgatási határa
-  Település tervezett közigazgatási határa
-  Egyéb burkolt út

813. SZ. FŐÚT M1 ÉS M19 KÖZÖTTI SZAKASZÁNAK TERÜLETI HATÁSVIZSGÁLATA

Győr-Moson-Sopron megye térségi szerkezeti tervének eredeti változata

1:100 000

3/A sz. melléklet



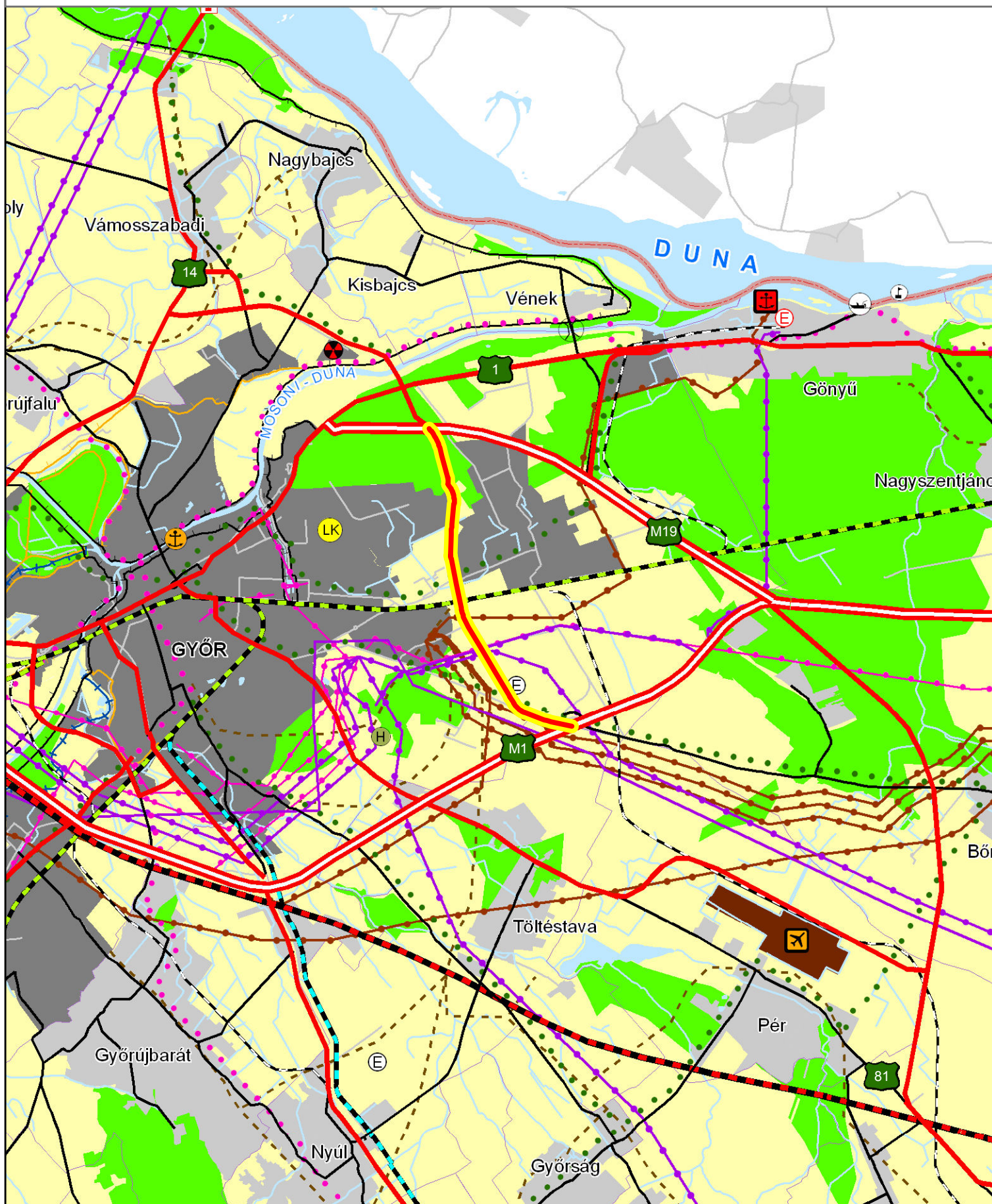
813. SZ. FŐÚT M1 ÉS M19 KÖZÖTTI SZAKASZÁNAK TERÜLETI HATÁSVIZSGÁLATA

Az új változat bemutatása

1:100 000

Győr-Moson-Sopron megye térségi szerkezeti tervén

3/B sz. melléklet



813. SZ. FŐÚT M1 ÉS M19 KÖZÖTTI SZAKASZÁNAK TERÜLETI HATÁSVIZSGÁLATA

Győr-Moson-Sopron megye térségi szerkezeti tervének új változata

1:100 000

3/C sz. melléklet

